

重大事故(死傷事故)発生状況の集計について(静岡県トラック協会 集計まとめ)

(平成26年1月1日～12月31日)

平成27年3月

一般社団法人 静岡県トラック協会

平成26年中における自動車事故報告規則に規定された自動車事故のうち、死傷事故の発生件数は48件で、前年比2件の増加でした。

発生した事故を類型別にみると、追突が17件、正面衝突が7件の順で発生件数が多く、特に追突は全区分の中において最も割合が高く35.4%を占め、さらに追突による死傷者数は43名で全体の48.3%にのぼっています。

道路形状別では、交差点よりも単路(見通しのよい道路)での発生件数が27件と多く、乗務時間別では、乗務開始後4時間から9時間の間に発生した事故が18件で全体の37.5%、乗務距離別では乗務開始後10km以上50km未満と100km以上200km未満に発生した事故が共に11件で22.9%を占めています。

事故に関係した運転者の年齢層は、40歳代が17件で全体の35.4%を占め割合が最も高く、次いで30歳代が11件で22.9%でした。

経験年数別では、経験年数10年以上のベテランドライバーが関係する事故が30件で最も多く、62.5%を占めました。

曜日別では、事故の発生が火曜日と水曜日に多くみられ、時間帯別では、午前2時～6時に事故が集中しています。

その他、集計の詳細については以下のとおり。

※表中の「増減」値は前年同期比とする。

※同一の事故による死傷者数は重複して数えない。

表1 会員(支部)別

区分	件数			死者数		負傷者数		
		構成率	増減		増減		増減	
会員	伊豆	0	0.0%	-1	0	0	0	-1
	東部	5	10.4%	5	3	3	13	13
	富士	6	12.5%	-2	4	0	2	-5
	清庵	5	10.4%	4	4	4	8	5
	静岡	2	4.2%	-5	1	-3	2	-7
	中部	9	18.8%	5	2	0	11	5
	中遠	7	14.6%	2	3	0	12	4
	西部	6	12.5%	-6	4	-1	8	-16
	北遠	1	2.1%	-2	0	-3	3	1
小計	41	85.4%	0	21	0	59	-1	
会員外	7	14.6%	2	3	1	6	1	
計	48	100.0%	2	24	1	65	0	

表2 車両規模別 ※被けん引除く

区分	件数			死者数		負傷者数		
		構成率	増減		増減		増減	
10台以下	3	6.3%	-7	1	-2	3	-16	
11～20台	7	14.6%	1	4	1	18	9	
21～50台	21	43.8%	4	12	-1	20	10	
51～100台	8	16.7%	-1	3	2	14	-10	
101台以上	9	18.8%	5	4	1	10	7	
計	48	100.0%	2	24	1	65	0	

表3 安全性優良事業所(Gマーク)別

区分	件数			死者数		負傷者数		
		構成率	増減		増減		増減	
Gあり	17	35.4%	0	9	-4	24	8	
Gなし	31	64.6%	2	15	5	41	-8	
計	48	100.0%	2	24	1	65	0	

表4 過失別

区分		件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減	増減	増減	増減		
人身	第1当	29	60.4%	-7	13	-2	26	-32
	第1当以外	19	39.6%	9	11	3	39	32
	小計	48	100.0%	2	24	1	65	0
その他		0	0.0%	0	0	0	0	0
計		48	100.0%	2	24	1	65	0

表5 トラック類型別

区分	件数	件数		死者数		負傷者数	
		構成率	増減	増減	増減		
大型	22	45.8%	-4	12	-2	35	1
中型	16	33.3%	11	7	2	18	15
普通	10	20.8%	-5	5	1	12	-16
計	48	100.0%	2	24	1	65	0

表6 事故類型別

区分		件数			死者数		負傷者数		
		構成率	増減	増減	増減	増減			
人対車両 (自転車含む)	対(背)面	4	8.3%	2	3	1	1	1	
	横断	横断歩道	3	6.3%	-7	3	0	0	-7
		その他	4	8.3%	1	4	4	0	-3
	その他	4	8.3%	2	2	0	3	3	
	小計	15	31.3%	-2	12	5	4	-6	
車両相互	正面衝突	7	14.6%	6	5	4	13	13	
	追突	17	35.4%	2	5	-4	38	-5	
	側面衝突	2	4.2%	-4	2	-1	1	-7	
	追越等	1	2.1%	0	0	-1	3	3	
	右左折	1	2.1%	1	0	0	1	1	
	その他	1	2.1%	0	0	0	3	2	
小計	29	60.4%	5	12	-2	59	7		
車両単独		4	8.3%	-1	0	-2	2	-1	
その他		0	0.0%	0	0	0	0	0	
計		48	100.0%	2	24	1	65	0	

表7 道路形状別

区分		件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減	増減	増減	増減		
交差点	信号有	7	14.6%	-6	3	-3	7	-5
		5	10.4%	2	5	4	1	-1
	交差点付近	0	0.0%	-2	0	0	0	-12
	小計	12	25.0%	-6	8	1	8	-18
単路	カーブ	8	16.7%	6	2	0	15	15
	その他単路	27	56.3%	2	13	-1	42	4
	小計	35	72.9%	8	15	-1	57	19
その他		1	2.1%	0	1	1	0	-1
計		48	100.0%	2	24	1	65	0

表8 場所別

区分		件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減	増減	増減	増減		
静岡県内	東部	12	25.0%	4	5	2	9	0
	中部	10	20.8%	-2	5	0	7	-17
	西部	9	18.8%	-3	3	-3	26	14
	小計	31	64.6%	-1	13	-1	42	-3
県外	北海道・東北	1	2.1%	1	0	0	0	0
	関東・中部(静岡除く)	13	27.1%	1	9	2	18	-2
	近畿・中国・四国	3	6.3%	1	2	0	5	5
	九州・沖縄	0	0.0%	0	0	0	0	0
	小計	17	35.4%	3	11	2	23	3
計		48	100.0%	2	24	1	65	0

表9 運転者年齢層別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
20歳以下	1	2.1%	1	1	1	0	0
21～24歳	2	4.2%	2	0	0	1	1
25～29歳	4	8.3%	1	1	1	4	1
30～39歳	11	22.9%	4	5	2	14	7
40～49歳	17	35.4%	-1	12	4	31	1
50～59歳	5	10.4%	-5	1	-6	5	-11
60～64歳	5	10.4%	-3	3	-2	3	-6
65歳以上	3	6.3%	3	1	1	7	7
不明	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	48	100.0%	2	24	1	65	0

表10 運転者経験年数別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1年未満	2	4.2%	-1	1	0	0	-5
2年未満	3	6.3%	0	0	0	5	-3
3年未満	1	2.1%	0	0	0	1	0
4年未満	2	4.2%	1	1	0	12	12
5年未満	2	4.2%	1	1	0	3	3
10年未満	8	16.7%	-9	4	-1	5	-30
10年以上	30	62.5%	10	17	2	39	23
不明	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	48	100.0%	2	24	1	65	0

表11 事故発生までの乗務時間別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1時間まで	8	16.7%	3	4	2	10	5
4時間まで	12	25.0%	-5	4	-4	10	-10
9時間まで	18	37.5%	4	11	4	29	3
13時間まで	7	14.6%	1	4	0	13	9
16時間まで	2	4.2%	0	0	-1	3	-6
16時間超	0	0.0%	-2	0	-1	0	-1
不明	1	2.1%	1	1	1	0	0
計	48	100.0%	2	24	1	65	0

表12 事故発生までの乗務距離別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
10km未満	0	0.0%	-4	0	-1	0	-5
50km未満	11	22.9%	1	6	2	11	2
100km未満	9	18.8%	5	3	0	20	16
200km未満	11	22.9%	-3	6	0	6	-19
300km未満	6	12.5%	0	4	1	11	1
450km未満	7	14.6%	5	2	1	14	12
450km以上	1	2.1%	-5	1	-4	2	-8
その他	3	6.3%	3	2	2	1	1
計	48	100.0%	2	24	1	65	0

表13 月別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1月	5	10.4%	3	3	2	4	3
2月	3	6.3%	-4	3	-2	3	1
3月	6	12.5%	2	3	0	3	-7
4月	5	10.4%	3	2	2	14	5
5月	3	6.3%	0	1	-1	3	0
6月	3	6.3%	-4	1	-2	3	-9
7月	2	4.2%	0	0	-1	2	-2
8月	3	6.3%	-1	0	-1	7	3
9月	3	6.3%	1	1	0	2	0
10月	8	16.7%	4	5	5	21	13
11月	4	8.3%	-2	3	-1	1	-6
12月	3	6.3%	0	2	0	2	-1
計	48	100.0%	2	24	1	65	0

表14 曜日別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
月	6	12.5%	-2	2	-2	5	-1
火	10	20.8%	6	6	3	16	8
水	10	20.8%	-3	1	-4	25	6
木	8	16.7%	1	6	1	11	5
金	6	12.5%	1	4	1	2	-3
土	6	12.5%	-2	3	0	5	-15
日	2	4.2%	1	2	2	1	0
計	48	100.0%	2	24	1	65	0

表15 時間帯別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
00～02時	3	6.3%	-2	2	1	3	-8
02～04時	6	12.5%	2	1	-3	8	5
04～06時	6	12.5%	0	4	-1	4	2
06～08時	3	6.3%	-1	1	-2	3	0
08～10時	3	6.3%	-1	2	2	1	-3
10～12時	6	12.5%	-1	4	2	9	-6
12～14時	4	8.3%	1	1	0	7	4
14～16時	4	8.3%	1	2	0	4	-6
16～18時	6	12.5%	1	4	2	17	14
18～20時	1	2.1%	0	1	1	0	-8
20～22時	2	4.2%	0	0	-1	2	0
22～24時	4	8.3%	2	2	0	7	6
計	48	100.0%	2	24	1	65	0

表16 天候別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
晴	41	85.4%	7	20	3	48	-6
曇	3	6.3%	-5	2	-4	12	5
雨	4	8.3%	0	2	2	5	1
霧	0	0.0%	0	0	0	0	0
雪	0	0.0%	0	0	0	0	0
その他	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	48	100.0%	2	24	1	65	0