

重大事故(死傷事故)発生状況の集計について(静岡県トラック協会 集計まとめ)

(平成27年1月1日～12月31日)

平成28年5月

一般社団法人 静岡県トラック協会

平成27年中における自動車事故報告規則に規定された自動車事故のうち、死傷事故の発生件数は46件で、前年比2件の減少でした。

発生した事故を類型別にみると、追突が14件、車両単独が8件の順で発生件数が多く、特に追突は全区分の中において最も割合が高く30.4%を占め、さらに追突による死傷者数は32名で全体の45.0%にのぼっています。

道路形状別では、交差点よりも単路(見通しのよい道路)での発生件数が29件と多く、乗務時間別では、乗務開始後4時間から9時間の間に発生した事故が15件で全体の32.6%、乗務距離別では乗務開始後100km以上200km未満に発生した事故が10件で21.7%を占めています。

事故に関係した運転者の年齢層は、40歳代が19件で全体の41.3%を占め割合が最も高く、次いで50歳代が11件で23.9%でした。

経験年数別では、経験年数10年以上のベテランドライバーが関係する事故が30件で最も多く、65.2%を占めました。

曜日別では、事故の発生が金曜日に多くみられ、時間帯別では、午前2時～6時に事故が集中しています。

その他、集計の詳細については以下のとおり。

※表中の「増減」値は前年同期比とする。

※同一の事故による死傷者数は重複して数えない。

表1 会員(支部)別

区分	件数			死者数		負傷者数		
		構成率	増減		増減		増減	
会員	伊豆	0	0.0%	0	0	0	0	0
	東部	6	13.0%	1	2	-1	7	-6
	富士	4	8.7%	-2	1	-3	12	10
	清庵	4	8.7%	-1	4	0	0	-8
	静岡	3	6.5%	1	1	0	2	0
	中部	7	15.2%	-2	2	0	4	-7
	中遠	6	13.0%	-1	3	0	8	-4
	西部	5	10.9%	-1	2	-2	3	-5
	北遠	4	8.7%	3	1	1	8	5
	小計	39	84.8%	-2	16	-5	44	-15
会員外	7	15.2%	0	3	0	8	2	
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13	

表2 車両規模別 ※被けん引除く

区分	件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減		増減		増減
10台以下	7	15.2%	4	6	5	16	13
11～20台	8	17.4%	1	1	-3	6	-12
21～50台	15	32.6%	-6	6	-6	16	-4
51～100台	11	23.9%	3	5	2	6	-8
101台以上	5	10.9%	-4	1	-3	8	-2
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表3 安全性優良事業所(Gマーク)別

区分	件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減		増減		増減
Gあり	24	52.2%	7	9	0	22	-2
Gなし	22	47.8%	-9	10	-5	30	-11
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表4 過失別

区分		件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減	増減	増減	増減		
人身	第1当	29	63.0%	0	11	-2	35	9
	第1当以外	17	37.0%	-2	8	-3	17	-22
	小計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13
その他		0	0.0%	0	0	0	0	0
計		46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表5 トラック類型別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減	増減	増減	増減		
大型	31	67.4%	9	15	3	34	-1
中型	11	23.9%	-5	4	-3	14	-4
普通	4	8.7%	-6	0	-5	4	-8
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表6 事故類型別

区分		件数			死者数		負傷者数		
		構成率	増減	増減	増減	増減			
人対車両 (自転車含む)	対(背)面	2	4.3%	-2	0	-3	2	1	
	横断	横断歩道	6	13.0%	3	3	0	3	3
		その他	2	4.3%	-2	2	-2	0	0
	その他	3	6.5%	-1	3	1	0	-3	
	小計	13	28.3%	-2	8	-4	5	1	
車両相互	正面衝突	6	13.0%	-1	4	-1	10	-3	
	追突	14	30.4%	-3	3	-2	29	-9	
	側面衝突	5	10.9%	3	2	0	5	4	
	追越等	0	0.0%	-1	0	0	0	-3	
	右左折	0	0.0%	-1	0	0	0	-1	
	その他	0	0.0%	-1	0	0	0	-3	
小計	25	54.3%	-4	9	-3	44	-15		
車両単独		8	17.4%	4	2	2	3	1	
その他		0	0.0%	0	0	0	0	0	
計		46	100.0%	-2	19	-5	52	-13	

表7 道路形状別

区分		件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減	増減	増減	増減		
交差点	信号有	8	17.4%	1	3	0	7	0
		1	2.2%	-4	0	-5	1	0
	信号無	2	4.3%	2	0	0	5	5
	小計	11	23.9%	-1	3	-5	13	5
単路	カーブ	6	13.0%	-2	4	2	5	-10
	その他単路	29	63.0%	2	12	-1	34	-8
	小計	35	76.1%	0	16	1	39	-18
その他		0	0.0%	-1	0	-1	0	0
計		46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表8 場所別

区分		件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減	増減	増減	増減		
静岡県内	東部	12	26.1%	0	4	-1	7	-2
	中部	15	32.6%	5	7	2	15	8
	西部	6	13.0%	-3	3	0	9	-17
	小計	33	71.7%	2	14	1	31	-11
県外	北海道・東北	0	0.0%	-1	0	0	0	0
	関東・中部(静岡除く)	11	23.9%	-2	5	-4	17	-1
	近畿・中国・四国	2	4.3%	-1	0	-2	4	-1
	九州・沖縄	0	0.0%	0	0	0	0	0
	小計	13	28.3%	-4	5	-6	21	-2
計		46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表9 運転者年齢層別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
20歳以下	0	0.0%	-1	0	-1	0	0
21～24歳	1	2.2%	-1	0	0	0	-1
25～29歳	3	6.5%	-1	0	-1	3	-1
30～39歳	9	19.6%	-2	6	1	17	3
40～49歳	19	41.3%	2	6	-6	19	-12
50～59歳	11	23.9%	6	5	4	11	6
60～64歳	3	6.5%	-2	2	-1	2	-1
65歳以上	0	0.0%	-3	0	-1	0	-7
不明	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表10 運転者経験年数別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1年未満	4	8.7%	2	2	1	2	2
2年未満	2	4.3%	-1	0	0	2	-3
3年未満	2	4.3%	1	0	0	3	2
4年未満	0	0.0%	-2	0	-1	0	-12
5年未満	2	4.3%	0	0	-1	1	-2
10年未満	6	13.0%	-2	3	-1	17	12
10年以上	30	65.2%	0	14	-3	27	-12
不明	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表11 事故発生までの乗務時間別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1時間まで	10	21.7%	2	8	4	9	-1
4時間まで	13	28.3%	1	4	0	19	9
9時間まで	15	32.6%	-3	3	-8	17	-12
13時間まで	8	17.4%	1	4	0	7	-6
16時間まで	0	0.0%	-2	0	0	0	-3
16時間超	0	0.0%	0	0	0	0	0
不明	0	0.0%	-1	0	-1	0	0
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表12 事故発生までの乗務距離別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
10km未満	5	10.9%	5	4	4	3	3
50km未満	9	19.6%	-2	3	-3	9	-2
100km未満	7	15.2%	-2	1	-2	13	-7
200km未満	10	21.7%	-1	6	0	13	7
300km未満	7	15.2%	1	2	-2	8	-3
450km未満	6	13.0%	-1	3	1	4	-10
450km以上	2	4.3%	1	0	-1	2	0
その他	0	0.0%	-3	0	-2	0	-1
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表13 月別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1月	3	6.5%	-2	3	0	0	-4
2月	1	2.2%	-2	1	-2	0	-3
3月	10	21.7%	4	4	1	7	4
4月	2	4.3%	-3	2	0	1	-13
5月	2	4.3%	-1	0	-1	2	-1
6月	7	15.2%	4	0	-1	16	13
7月	8	17.4%	6	3	3	8	6
8月	0	0.0%	-3	0	0	0	-7
9月	3	6.5%	0	1	0	2	0
10月	2	4.3%	-6	2	-3	3	-18
11月	5	10.9%	1	1	-2	9	8
12月	3	6.5%	0	2	0	4	2
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表14 曜日別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
月	7	15.2%	1	1	-1	15	10
火	6	13.0%	-4	4	-2	4	-12
水	9	19.6%	-1	4	3	9	-16
木	6	13.0%	-2	2	-4	5	-6
金	12	26.1%	6	6	2	15	13
土	4	8.7%	-2	1	-2	3	-2
日	2	4.3%	0	1	-1	1	0
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表15 時間帯別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
00～02時	3	6.5%	0	2	0	2	-1
02～04時	7	15.2%	1	3	2	11	3
04～06時	8	17.4%	2	4	0	3	-1
06～08時	4	8.7%	1	1	0	14	11
08～10時	2	4.3%	-1	1	-1	4	3
10～12時	6	13.0%	0	3	-1	7	-2
12～14時	1	2.2%	-3	0	-1	1	-6
14～16時	2	4.3%	-2	1	-1	2	-2
16～18時	4	8.7%	-2	1	-3	2	-15
18～20時	3	6.5%	2	1	0	2	2
20～22時	3	6.5%	1	1	1	2	0
22～24時	3	6.5%	-1	1	-1	2	-5
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13

表16 天候別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
晴	31	67.4%	-10	13	-7	40	-8
曇	4	8.7%	1	1	-1	4	-8
雨	11	23.9%	7	5	3	8	3
霧	0	0.0%	0	0	0	0	0
雪	0	0.0%	0	0	0	0	0
その他	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	46	100.0%	-2	19	-5	52	-13