

## (8) 当事者種別（第1当事者）別の状況

### ◎ 当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年												増減数	増減率	構成率	指数		
		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年							
自動車等	自家用	乗用	バス	0	3	3	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	—
			マイクロ	12	6	5	3	8	6	4	3	5	7	2	-5	-71.4	0.1	17	
			普通乗用	1,915	1,693	1,645	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	-38	-3.5	29.2	55	
			軽乗用	848	791	787	832	850	802	838	823	818	853	796	-57	-6.7	21.9	94	
		小計	2,775	2,493	2,440	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	-100	-5.1	51.2	67		
		貨物	大型貨物	38	43	36	38	28	28	27	34	29	30	29	-1	-3.3	0.8	76	
			中型貨物	453	75	61	82	87	73	63	69	46	63	204	-31	-13.2	5.6	45	
			準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—							
			普通貨物		303	266	280	262	208	190	218	177	172						
			軽貨物	640	567	556	547	513	445	469	415	398	375	342	-33	-8.8	9.4	53	
	小計		1,131	988	919	947	890	754	749	736	650	640	575	-65	-10.2	15.8	51		
	トレーラー	3	6	1	3	3	2	4	1	1	1	1	0	0.0	0.0	33			
	小計	3,906	3,481	3,359	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	-165	-6.4	67.0	62			
	事業用	乗用	バス	23	11	15	22	9	14	16	15	16	10	14	4	40.0	0.4	61	
			マイクロ	0	2	3	1	3	1	1	2	1	1	1	0	0.0	0.0	—	
			普通乗用	34	51	40	45	51	41	40	41	49	48	39	-9	-18.8	1.1	115	
			軽乗用	3	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		小計	60	65	58	69	64	56	57	59	66	61	54	-7	-11.5	1.5	90		
		貨物	大型貨物	247	235	199	205	199	208	187	194	185	150	153	3	2.0	4.2	62	
			中型貨物	267	134	142	153	134	140	133	113	106	93	117	9	8.3	3.2	44	
準中型貨物			—		—	—	—	—	—	—	—								
普通貨物			40		29	23	15	24	29	23	17	15							
軽貨物			17	24	27	23	19	16	12	19	25	17	19	2	11.8	0.5	112		
小計	531		433	397	404	367	388	361	349	333	275	289	14	5.1	8.0	54			
トレーラー	62	37	32	25	34	40	32	35	37	32	29	-3	-9.4	0.8	47				
小計	591	498	455	473	431	444	418	408	399	336	343	7	2.1	9.4	58				
ミニカー	1	4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100				
特殊車	農耕作業用	13	24	17	14	20	24	33	25	22	31	32	1	3.2	0.9	246			
	大型	16	4	6	9	5	10	8	9	7	7	7	0	0.0	0.2	44			
	小型	4	6	8	6	2	3	2	3	5	2	8	6	300.0	0.2	200			
小計	33	34	31	29	27	37	43	37	34	40	47	7	17.5	1.3	142				
小計	4,531	4,017	3,846	3,856	3,621	3,416	3,364	3,187	3,134	2,975	2,824	-151	-5.1	77.8	62				
二輪車	小型二輪	183	178	168	155	170	145	156	125	134	138	131	-7	-5.1	3.6	72			
	軽二輪	113	113	102	97	94	78	80	72	70	81	69	-12	-14.8	1.9	61			
	原付二種	86	78	79	85	70	69	65	71	91	67	80	13	19.4	2.2	93			
	小計	382	369	349	337	334	292	301	268	295	286	280	-6	-2.1	7.7	73			
	原付一種	318	300	247	251	223	223	200	184	156	149	143	-6	-4.0	3.9	45			
小計	700	669	596	588	557	515	501	452	451	435	423	-12	-2.8	11.7	60				
小計	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,247	-163	-4.8	89.4	62				
自転車	220	227	238	207	203	206	234	214	255	246	225	-21	-8.5	6.2	102				
その他の車両	1	1	2	2	1	2	0	4	4	3	5	2	66.7	0.1	500				
歩行者	159	140	125	131	144	145	174	147	174	126	147	21	16.7	4.0	92				
不明	28	25	30	24	34	23	20	9	10	5	6	1	20.0	0.2	21				
全当事者種別	5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	-160	-4.2	100.0	64				

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

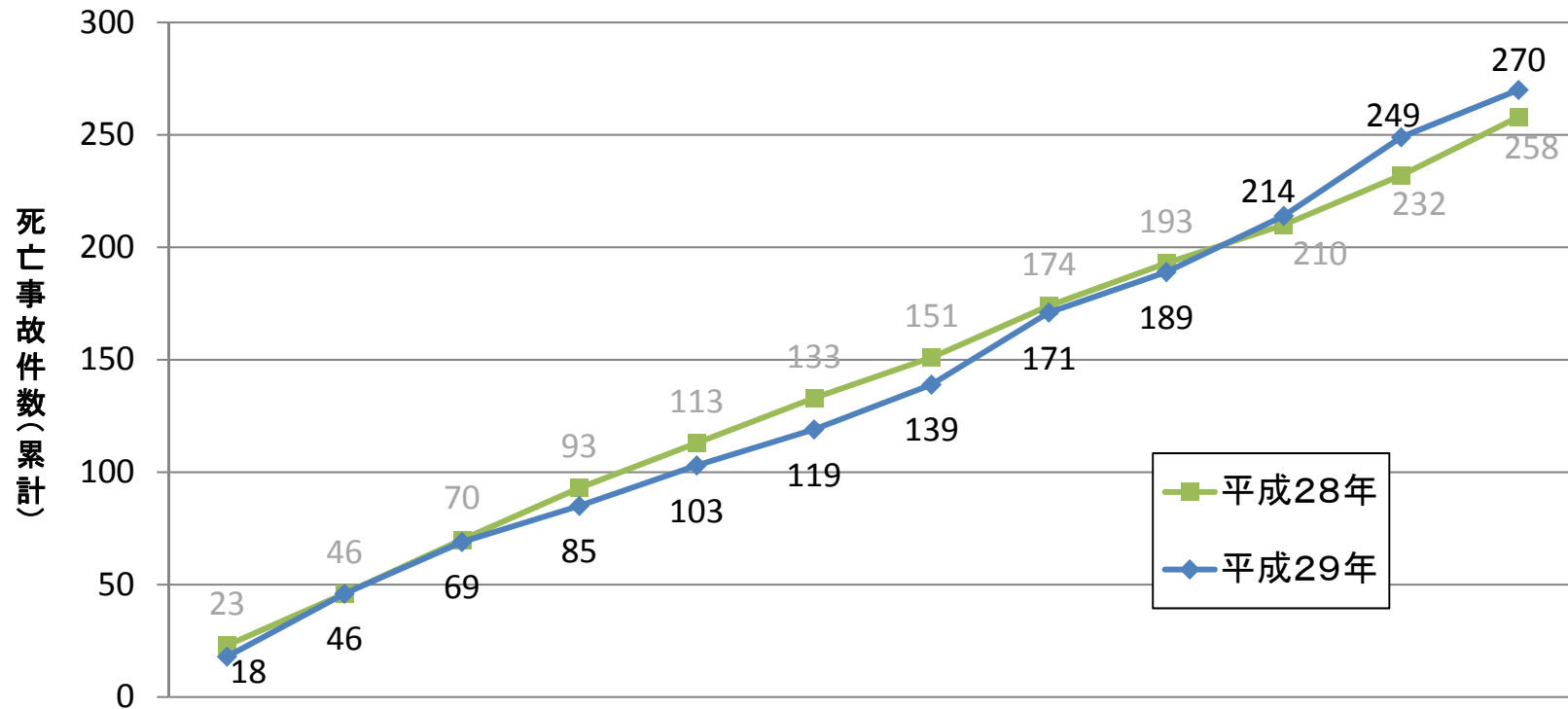
5 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

### 【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	24	76
準中型貨物	59	34
普通貨物	121	7
合計	204	117

注 平成29年12月末現在の値である。

# 事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況

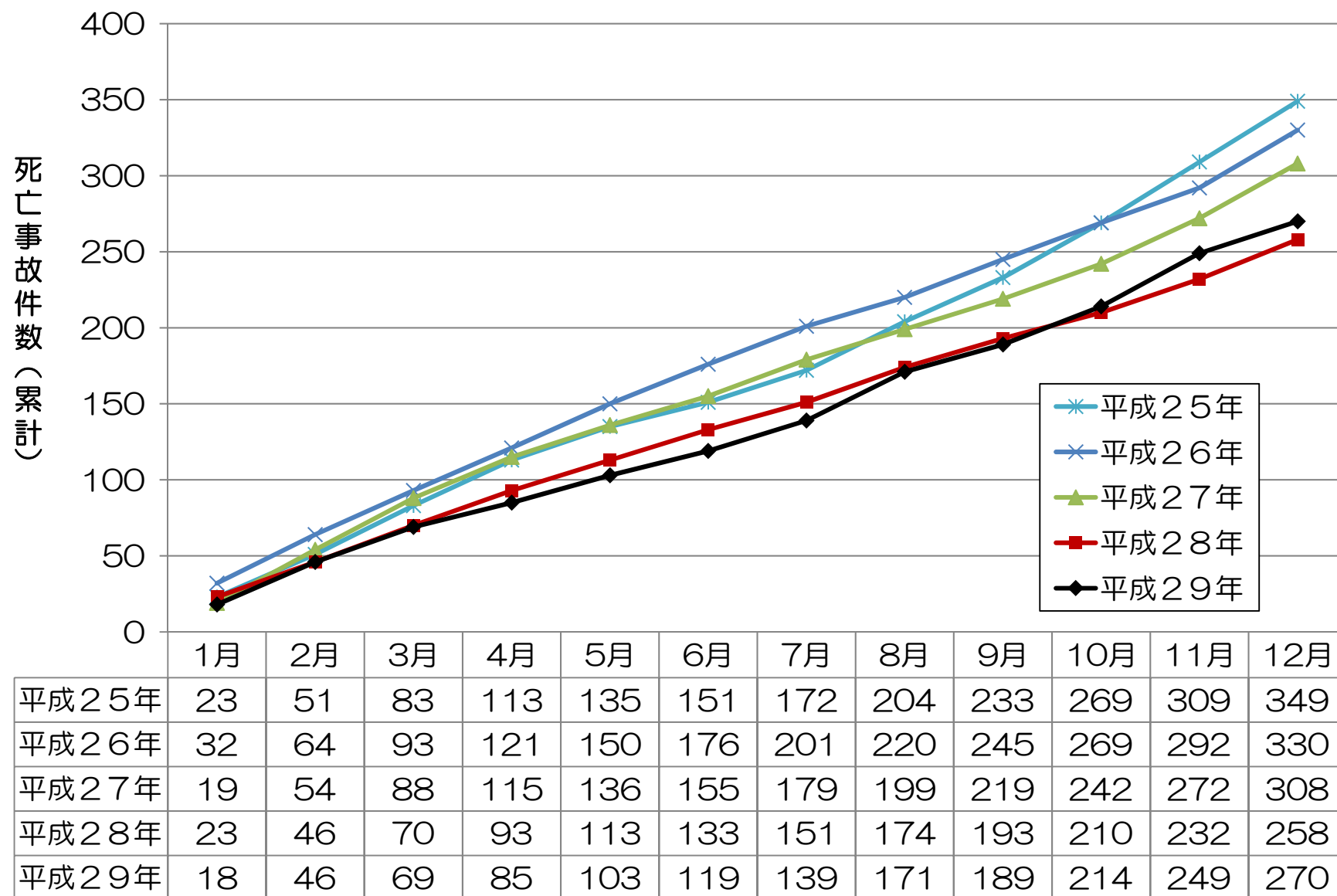


月別件数	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
		29年	大型	10 (±0)	16 (-1)	13 (-2)	10 (-5)	10 (+1)	13 (+5)	13 (+4)	16 (+3)	9 (±0)	12 (-2)	19 (+7)	12 (-6)
	中型	8 (-3)	10 (+5)	6	4	4	2	6	7	6	7	9	7		
	準中型	- (-)	- (-)	3 (+1)	2 (-1)	3 (-3)	1 (-9)	1 (-2)	9 (+6)	3 (-1)	5 (+10)	5 (+6)	2 (+1)	117 (+9)	
	普通	0 (-2)	2 (+1)	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0		
	合計	18 (-5)	28 (+5)	23 (-1)	16 (-6)	18 (-2)	16 (-4)	20 (+2)	32 (+9)	18 (-1)	25 (+8)	35 (+13)	21 (-5)	270 (+12)	
	28年	合計	23	23	24	23	20	20	18	23	19	22	26	258	

※平成29年12月末時点 ※カッコ内は前年同月比増減数（警察庁の前年4月大型車データ修正により、縦・横計の一部は計算値と合致しない。）  
 ※準中型貨物自動車の新設により、3月以降は普通・準中型・中型を合算した前年度比較値を掲載。

資料：警察庁「交通事故統計」

## 事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H25~29)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」