

# 交通事故統計（平成30年7月末）

警察庁交通局交通企画課

# 目 次

1	平成30年7月中の交通事故発生状況	1 頁
2	平成30年7月末の交通事故発生状況	2 頁
3	平成30年7月末の死者の状況と特徴	
(1)	年齢層別	3 頁
(2)	状態別	5 頁
(3)	年齢層別・状態別	6 頁
(4)	高齢者の年齢層別・状態別	7 頁
(5)	自動車乗車中	8 頁
(6)	二輪車乗車中	9 頁
(7)	自転車乗用中	10 頁
(8)	歩行中	10 頁
(9)	昼夜別	11 頁
4	平成30年7月末の死亡事故の状況と特徴	
(1)	第1当事者別	13 頁
(2)	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別	14 頁
(3)	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別	15 頁
(4)	原付以上運転者(第1当事者)の飲酒有無別	17 頁
(5)	事故類型別	18 頁
(6)	道路形状別	19 頁
5	都道府県別交通事故発生状況	
(1)	平成30年7月中の都道府県別交通事故発生状況	20 頁
(2)	平成30年7月末の都道府県別交通事故発生状況	21 頁
(3)	平成30年7月末の都道府県別高齢者の死者数	22 頁

注1 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

2 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである(後日修正もあり得る。)

3 各数値は、原則として、平成30年8月9日までに入手したデータにより作成したものである(新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。)

# 1 平成30年7月中の交通事故発生状況

7月中に発生した交通事故は、

○ 発生件数 (速報値)	36,763 件	(1日平均	1,186 件)
	前年同期比	-1,851 件	( - 4.8 %)
うち死亡事故件数 (確定値)	279 件	(1日平均	9.0 件)
	前年同期比	-30 件	( - 9.7 %)
○ 死者数 (確定値)	280 人	(1日平均	9.0 人)
	前年同期比	-34 人	( - 10.8 %)
○ 負傷者数 (速報値)	44,991 人	(1日平均	1,451 人)
	前年同期比	-2,337 人	( - 4.9 %)

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。  
(図1、表1)

図1 月別死者数の推移

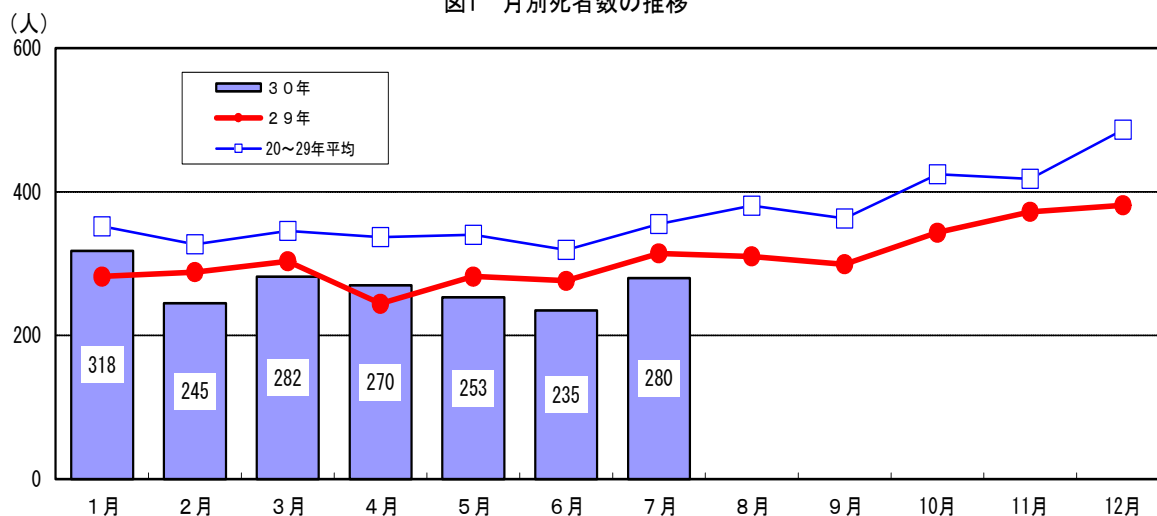


表1 平成30年中の月別交通事故発生状況 (発生件数及び負傷者数は速報値)

区分 月別	発生件数				死者数				負傷者数			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	34,599	1,116	-3,121	-8.3	318	10.3	36	12.8	42,444	1,369	-3,979	-8.6
2月	33,485	1,196	-3,601	-9.7	245	8.8	-43	-14.9	40,301	1,439	-4,954	-10.9
3月	37,806	1,220	-3,307	-8.0	282	9.1	-21	-6.9	46,199	1,490	-4,315	-8.5
4月	34,868	1,162	-2,703	-7.2	270	9.0	26	10.7	42,302	1,410	-3,999	-8.6
5月	35,341	1,140	-3,130	-8.1	253	8.2	-29	-10.3	43,282	1,396	-4,433	-9.3
6月	33,719	1,124	-4,671	-12.2	235	7.8	-41	-14.9	40,829	1,361	-6,077	-13.0
7月	36,763	1,186	-1,851	-4.8	280	9.0	-34	-10.8	44,991	1,451	-2,337	-4.9
合計	246,581	1,163	-22,384	-8.3	1,883	8.9	-106	-5.3	300,348	1,417	-30,094	-9.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 交通事故日報による集計の速報値である。

## 2 平成30年7月末の交通事故発生状況

7月末までに発生した交通事故は、

○ 発生件数（速報値）			
246,581件	（1日平均	1,163件）	
前年同期比	-22,384件	（-8.3%）	
うち死亡事故件数（確定値）			
1,847件	（1日平均	8.7件）	
前年同期比	-108件	（-5.5%）	
○ 死者数（確定値）			
1,883人	（1日平均	8.9人）	
前年同期比	-106人	（-5.3%）	
○ 負傷者数（速報値）			
300,348人	（1日平均	1,417人）	
前年同期比	-30,094人	（-9.1%）	

で、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも減少している。  
（表1・2）

表2 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和45年		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成15年		597	560	625	573	609	573	3,537	586	711	644	740	748	802	4,231	7,768
16年		564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年		564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年		393	354	368	356	380	357	2,208	410	437	415	469	426	583	2,740	4,948
23年		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
28年		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
29年		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
30年		318	245	282	270	253	235	1,603	280							1,883
	増減数	36	-43	-21	26	-29	-41	-72	-34							-106
	増減率	12.8	-14.9	-6.9	10.7	-10.3	-14.9	-4.3	-10.8							-5.3
	1日当たり	10.3	8.8	9.1	9.0	8.2	7.8	8.9	9.0							8.9

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

### 3 平成30年7月末の死者の状況と特徴

#### (1) 年齢層別

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が死者全体の6割近く(1,048人。構成率55.7%)を占め、総務省統計資料「人口推計」(平成28年10月1日現在)の人口構成率(27.3%)と比較しても約2.0倍に至るなど、高い水準にある。(図2・3、表3)

図2 平成30年7月末の年齢層別死者数(構成率%)

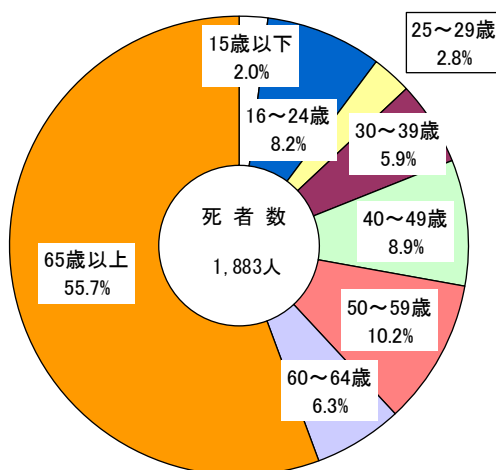


図3 年齢層別死者数の推移(各年7月末)

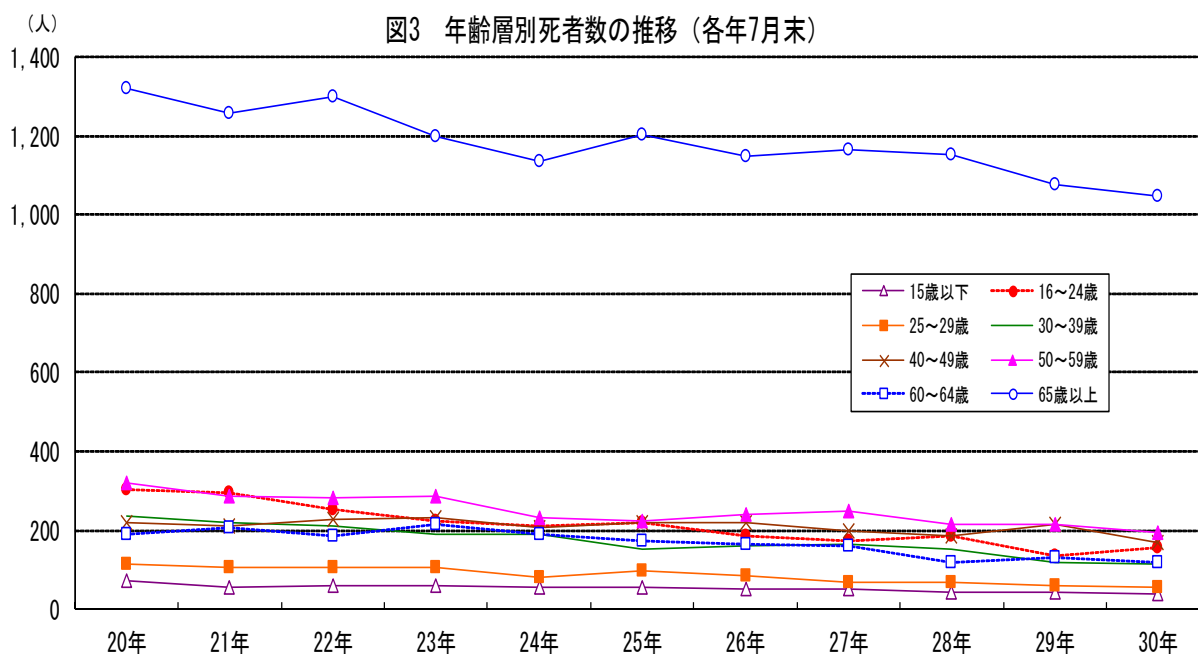


表3 年齢層別死者数の推移（各年7月末）

年齢層別	年														
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	70	56	58	59	54	56	52	50	43	41	38	-3	-7.3	2.0	54
16～19歳	143	124	105	115	98	109	95	76	83	41	67	26	63.4	3.6	47
20～24歳	159	169	146	110	112	111	90	95	104	93	87	-6	-6.5	4.6	55
16～24歳	302	293	251	225	210	220	185	171	187	134	154	20	14.9	8.2	51
25～29歳	113	105	106	107	81	96	84	68	69	61	53	-8	-13.1	2.8	47
30～39歳	234	221	212	191	188	153	161	163	152	116	112	-4	-3.4	5.9	48
40～49歳	220	210	226	231	205	217	218	200	185	216	167	-49	-22.7	8.9	76
50～59歳	320	287	283	287	230	223	239	249	216	214	193	-21	-9.8	10.2	60
60～64歳	189	205	184	215	190	174	164	161	118	131	118	-13	-9.9	6.3	62
65～69歳	241	218	231	182	195	218	217	185	218	191	184	-7	-3.7	9.8	76
70～74歳	286	278	255	257	211	241	213	215	197	194	202	8	4.1	10.7	71
75歳以上	793	760	812	761	729	745	717	763	736	691	662	-29	-4.2	35.2	83
65歳以上	1,320	1,256	1,298	1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	-28	-2.6	55.7	79
合計	2,768	2,633	2,618	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	-106	-5.3	100.0	68
高齢者構成率	47.7	47.7	49.6	47.7	49.5	51.4	51.0	52.3	54.3	54.1	55.7	-	-	-	117

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100としたものである。

イ 人口10万人当たり死者数をみると、高齢者（3.03人）が他の年齢層と比べて高い。  
 （表4）

表4 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移（各年7月末）

年齢層別	年														(人口28年)	
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
15歳以下	0.38	0.30	0.32	0.32	0.30	0.31	0.29	0.28	0.25	0.24	0.22	-0.01	-6.3	60	16,954	13.4
16～19歳	2.74	2.45	2.12	2.36	2.01	2.23	1.96	1.57	1.72	0.84	1.38	0.53	63.0	50	4,866	3.8
20～24歳	2.17	2.33	2.05	1.59	1.72	1.74	1.44	1.53	1.68	1.53	1.41	-0.11	-7.3	65	6,149	4.8
16～24歳	2.41	2.38	2.08	1.91	1.84	1.95	1.66	1.55	1.70	1.22	1.40	0.17	14.2	58	11,015	8.7
25～29歳	1.41	1.35	1.39	1.43	1.10	1.33	1.19	0.99	1.03	0.93	0.83	-0.10	-11.2	59	6,393	5.0
30～39歳	1.24	1.18	1.14	1.04	1.03	0.86	0.93	0.98	0.94	0.73	0.73	-0.01	-0.7	59	15,375	12.1
40～49歳	1.40	1.32	1.40	1.41	1.21	1.26	1.23	1.11	1.01	1.16	0.88	-0.28	-24.2	63	18,994	15.0
50～59歳	1.66	1.55	1.60	1.70	1.40	1.40	1.53	1.61	1.40	1.37	1.25	-0.12	-8.8	75	15,449	12.2
60～64歳	2.32	2.42	2.05	2.28	1.88	1.64	1.60	1.67	1.31	1.53	1.45	-0.09	-5.6	62	8,161	6.4
65～69歳	3.16	2.78	2.87	2.17	2.36	2.77	2.64	2.13	2.38	1.96	1.79	-0.17	-8.5	57	10,276	8.1
70～74歳	4.20	4.02	3.67	3.72	3.01	3.36	2.88	2.83	2.48	2.49	2.73	0.24	9.5	65	7,407	5.8
75歳以上	6.52	5.98	6.14	5.55	5.14	5.07	4.72	4.89	4.62	4.23	3.92	-0.32	-7.5	60	16,907	13.3
65歳以上	4.96	4.57	4.60	4.14	3.85	4.05	3.72	3.65	3.49	3.18	3.03	-0.15	-4.6	61	34,590	27.3
合計	2.17	2.06	2.05	1.97	1.79	1.83	1.76	1.75	1.67	1.56	1.48	-0.08	-5.2	68	126,933	100.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。  
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等はない。

(2) 状態別

死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
自動車乗車中	667人	35.4%
歩行中	657人	34.9%
自動二輪車乗車中	221人	11.7%

の順に多い。

(図4・5、表5)

図4 平成30年7月末の状態別死者数（構成率%）

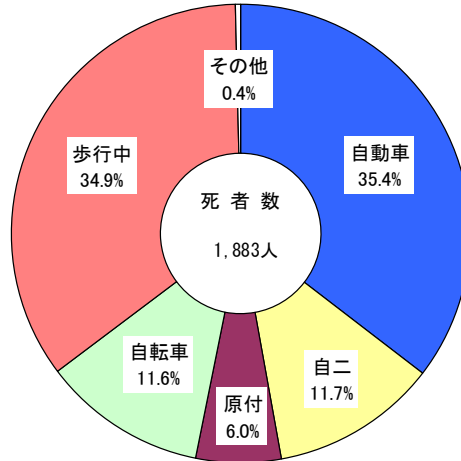


図5 状態別死者数の推移（各年7月末）

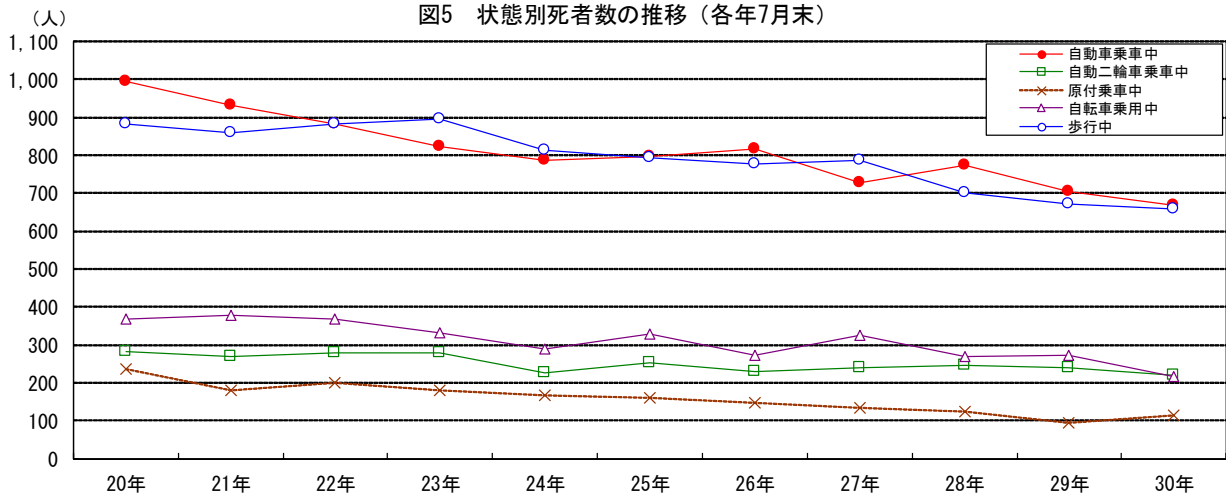


表5 状態別死者数の推移（各年7月末）

状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
自動車乗車中	994	933	883	824	788	798	817	727	773	703	667	-36	-5.1	35.4	67
自動二輪車乗車中	284	270	279	279	228	253	231	241	245	240	221	-19	-7.9	11.7	78
原付乗車中	238	182	200	182	169	161	148	135	124	94	113	19	20.2	6.0	47
二輪車乗車中	522	452	479	461	397	414	379	376	369	334	334	0	0.0	17.7	64
自転車乗車中	368	377	368	331	288	330	273	327	269	273	218	-55	-20.1	11.6	59
歩行中	881	861	881	895	815	794	778	788	701	671	657	-14	-2.1	34.9	75
その他	3	10	7	4	5	7	3	7	9	8	7	-1	-12.5	0.4	233
合計	2,768	2,633	2,618	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	-106	-5.3	100.0	68
自動車乗車中構成率	35.9	35.4	33.7	32.8	34.4	34.1	36.3	32.7	36.4	35.3	35.4	-	-	-	99
自転車乗車中構成率	13.3	14.3	14.1	13.2	12.6	14.1	12.1	14.7	12.7	13.7	11.6	-	-	-	87
歩行中構成率	31.8	32.7	33.7	35.6	35.5	33.9	34.6	35.4	33.1	33.7	34.9	-	-	-	110

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100としたものである。

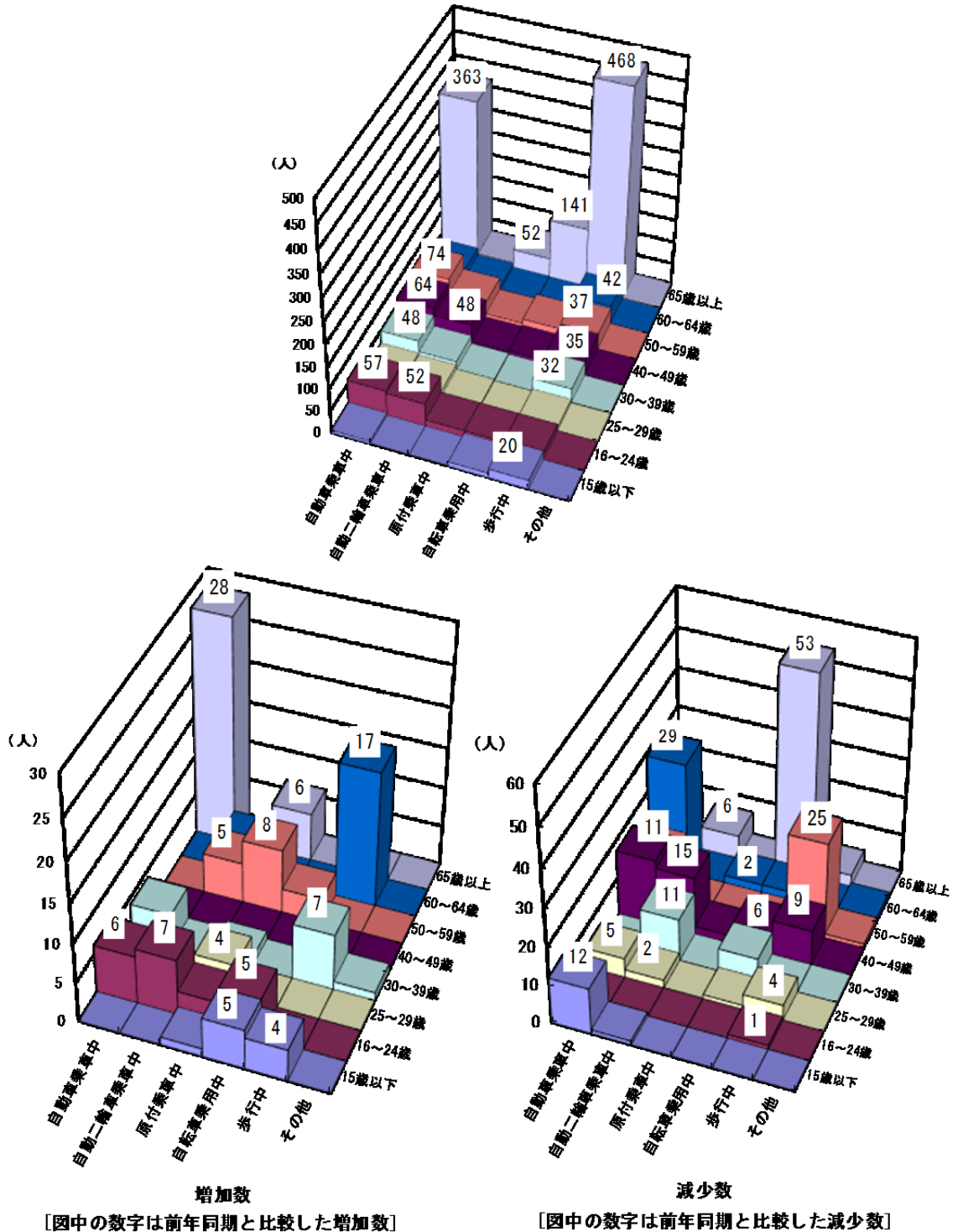
(3) 年齢層別・状態別

年齢層別・状態別に死者数をみると、高齢者の歩行中及び自動車乗車中が突出しており、両者で全死者数の4割以上を占めている。

	死者数	構成率
65歳以上の歩行中	468人	24.9%
65歳以上の自動車乗車中	363人	19.3%

(図6)

図6 年齢層別・状態別死者数(平成30年7月末)





(4) 高齢者の年齢層別・状態別

ア 65～69歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	72人	39.1%
自動車乗車中	70人	38.0%
自転車乗用中	23人	12.5%

の順に多い。

イ 70～74歳高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
自動車乗車中	79人	39.1%
歩行中	75人	37.1%
自転車乗用中	30人	14.9%

の順に多い。

ウ 75歳以上高齢者の死者数を状態別にみると、

	死者数	構成率
歩行中	321人	48.5%
自動車乗車中	214人	32.3%
自転車乗用中	88人	13.3%

の順に多い。

(表6)

表6 高齢者の年齢層別、状態別死者数の推移 (各年7月末)

年齢層別・状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
65   69 歳	自動車乗車中	71	72	80	66	71	71	76	70	84	69	70	1	1.4	38.0	99
	自動二輪車乗車中	3	3	3	5	4	8	6	5	13	10	8	-2	-20.0	4.3	267
	原付乗車中	21	17	22	15	20	13	22	17	16	11	11	0	0.0	6.0	52
	自転車乗用中	54	48	43	26	29	35	34	31	34	37	23	-14	-37.8	12.5	43
	歩行中	92	76	83	69	71	91	79	61	71	63	72	9	14.3	39.1	78
	その他	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
計	241	218	231	182	195	218	217	185	218	191	184	-7	-3.7	100.0	76	
70   74 歳	自動車乗車中	86	87	65	67	67	73	68	65	66	59	79	20	33.9	39.1	92
	自動二輪車乗車中	4	9	8	5	3	8	3	3	4	5	4	-1	-20.0	2.0	100
	原付乗車中	29	16	16	25	13	21	14	18	7	10	14	4	40.0	6.9	48
	自転車乗用中	57	63	59	49	31	42	32	37	31	40	30	-10	-25.0	14.9	53
	歩行中	110	102	107	110	96	97	96	92	88	80	75	-5	-6.3	37.1	68
	その他	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0	—
計	286	278	255	257	211	241	213	215	197	194	202	8	4.1	100.0	71	
75 歳 以上	自動車乗車中	190	174	190	191	195	201	204	207	225	207	214	7	3.4	32.3	113
	自動二輪車乗車中	19	12	13	13	8	16	10	11	9	12	9	-3	-25.0	1.4	47
	原付乗車中	56	42	54	44	48	40	37	36	35	25	27	2	8.0	4.1	48
	自転車乗用中	132	130	125	118	116	128	99	132	116	117	88	-29	-24.8	13.3	67
	歩行中	393	396	429	394	359	355	365	372	345	328	321	-7	-2.1	48.5	82
	その他	3	6	1	1	3	5	2	5	6	2	3	1	50.0	0.5	100
計	793	760	812	761	729	745	717	763	736	691	662	-29	-4.2	100.0	83	
高 齢 者	自動車乗車中	347	333	335	324	333	345	348	342	375	335	363	28	8.4	34.6	105
	自動二輪車乗車中	26	24	24	23	15	32	19	19	26	27	21	-6	-22.2	2.0	81
	原付乗車中	106	75	92	84	81	74	73	71	58	46	52	6	13.0	5.0	49
	自転車乗用中	243	241	227	193	176	205	165	200	181	194	141	-53	-27.3	13.5	58
	歩行中	595	574	619	573	526	543	540	525	504	471	468	-3	-0.6	44.7	79
	その他	3	9	1	3	4	5	2	6	7	3	3	0	0.0	0.3	100
合計	1,320	1,256	1,298	1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	-28	-2.6	100.0	79	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100としたものである。

(5) 自動車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	667	-36	-5.1

ア 死者数を年齢層別にみると、高齢者が5割以上(363人。構成率54.4%)を占めている。(表7)

表7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年齢層別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	21	13	14	15	20	12	14	10	14	18	6	-12	-66.7	0.9	29
16~19歳	60	54	32	36	37	42	45	27	37	10	17	7	70.0	2.5	28
20~24歳	80	86	74	58	51	65	49	43	56	41	40	-1	-2.4	6.0	50
16~24歳	140	140	106	94	88	107	94	70	93	51	57	6	11.8	8.5	41
25~29歳	58	53	51	52	37	47	41	22	38	25	20	-5	-20.0	3.0	34
30~39歳	107	96	95	74	84	57	75	52	56	44	48	4	9.1	7.2	45
40~49歳	93	88	94	78	80	84	79	72	69	81	64	-17	-21.0	9.6	69
50~59歳	148	120	127	110	88	81	98	98	77	85	74	-11	-12.9	11.1	50
60~64歳	80	90	61	77	58	65	68	61	51	64	35	-29	-45.3	5.2	44
65~69歳	71	72	80	66	71	71	76	70	84	69	70	1	1.4	10.5	99
70~74歳	86	87	65	67	67	73	68	65	66	59	79	20	33.9	11.8	92
75歳以上	190	174	190	191	195	201	204	207	225	207	214	7	3.4	32.1	113
65歳以上	347	333	335	324	333	345	348	342	375	335	363	28	8.4	54.4	105
合計	994	933	883	824	788	798	817	727	773	703	667	-36	-5.1	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100としたものである。

イ 死者数をシートベルト着用有無別にみると、

	死者数	構成率
着用	362人	54.3%
非着用	287人	43.0%

となっている。

(表8、図7)

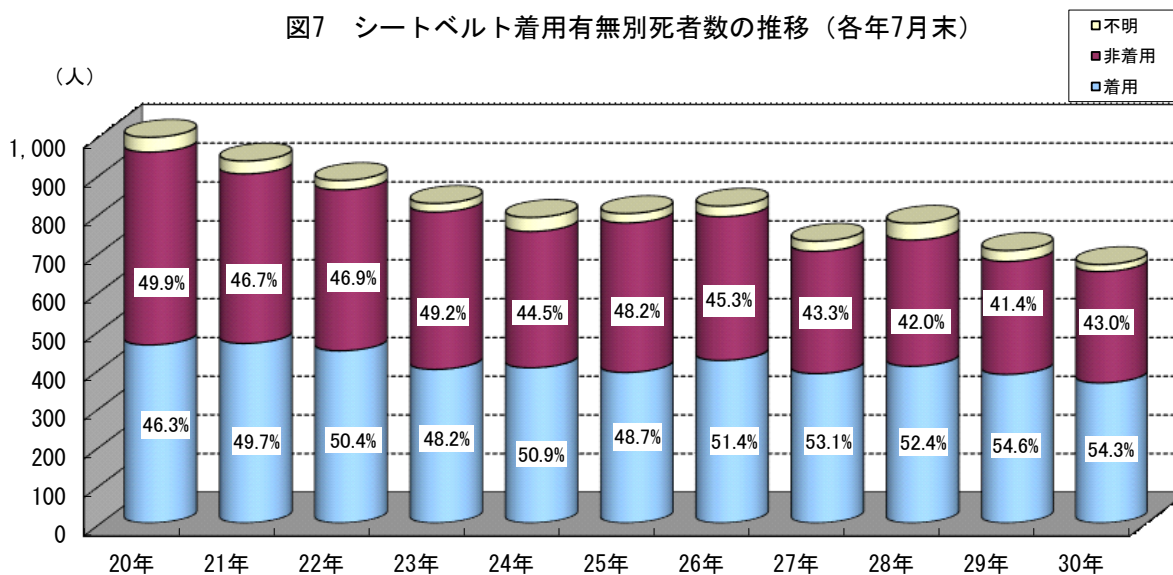
表8 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年7月末)

着用有無別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
着用	460	464	445	397	401	389	420	386	405	384	362	-22	-5.7	54.3	79
非着用	496	436	414	405	351	385	370	315	325	291	287	-4	-1.4	43.0	58
不明	38	33	24	22	36	24	27	26	43	28	18	-10	-35.7	2.7	47
合計	994	933	883	824	788	798	817	727	773	703	667	-36	-5.1	100.0	67
非着用死者構成率	49.9	46.7	46.9	49.2	44.5	48.2	45.3	43.3	42.0	41.4	43.0	-	-	-	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100としたものである。

図7 シートベルト着用有無別死者数の推移(各年7月末)



(6) 二輪車乗車中  
ア 自動二輪車乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	221	-19	-7.9

死者数を年齢層別にみると、16～24歳が2割以上(52人。構成率23.5%)を占めている。(表9)

表9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
15歳以下	1	1	1	1	1	0	1	1	0	2	1	-1	-50.0	0.5	100
16～19歳	34	33	32	38	30	30	22	20	25	15	28	13	86.7	12.7	82
20～24歳	54	47	42	30	31	22	22	29	28	30	24	-6	-20.0	10.9	44
16～24歳	88	80	74	68	61	52	44	49	53	45	52	7	15.6	23.5	59
25～29歳	27	30	23	27	24	28	20	13	15	18	16	-2	-11.1	7.2	59
30～39歳	68	64	60	49	42	41	37	49	47	34	23	-11	-32.4	10.4	34
40～49歳	42	48	58	63	49	49	59	56	56	63	48	-15	-23.8	21.7	114
50～59歳	26	14	31	34	23	36	41	39	42	36	41	5	13.9	18.6	158
60～64歳	6	9	8	14	13	15	10	15	6	15	19	4	26.7	8.6	317
65～69歳	3	3	3	5	4	8	6	5	13	10	8	-2	-20.0	3.6	267
70～74歳	4	9	8	5	3	8	3	3	4	5	4	-1	-20.0	1.8	100
75歳以上	19	12	13	13	8	16	10	11	9	12	9	-3	-25.0	4.1	47
65歳以上	26	24	24	23	15	32	19	19	26	27	21	-6	-22.2	9.5	81
合計	284	270	279	279	228	253	231	241	245	240	221	-19	-7.9	100.0	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100としたものである。

イ 原付乗車中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	113	+19	+20.2

死者数を年齢層別にみると、高齢者が5割近く(52人。構成率46.0%)を占めている。(表10)

表10 原付乗車中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
15歳以下	5	4	1	2	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.9	20
16～19歳	31	23	26	19	14	21	14	9	13	7	10	3	42.9	8.8	32
20～24歳	17	15	6	12	11	7	7	4	7	5	5	0	0.0	4.4	29
16～24歳	48	38	32	31	25	28	21	13	20	12	15	3	25.0	13.3	31
25～29歳	7	3	5	7	8	7	7	6	0	2	6	4	200.0	5.3	86
30～39歳	17	14	11	14	9	7	10	8	9	4	5	1	25.0	4.4	29
40～49歳	16	13	19	12	10	14	15	11	10	10	8	-2	-20.0	7.1	50
50～59歳	24	23	17	19	15	15	15	18	17	7	15	8	114.3	13.3	63
60～64歳	15	12	23	13	21	16	7	7	10	13	11	-2	-15.4	9.7	73
65～69歳	21	17	22	15	20	13	22	17	16	11	11	0	0.0	9.7	52
70～74歳	29	16	16	25	13	21	14	18	7	10	14	4	40.0	12.4	48
75歳以上	56	42	54	44	48	40	37	36	35	25	27	2	8.0	23.9	48
65歳以上	106	75	92	84	81	74	73	71	58	46	52	6	13.0	46.0	49
合計	238	182	200	182	169	161	148	135	124	94	113	19	20.2	100.0	47

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100としたものである。

(7) 自転車乗用中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	218	-55	-20.1

死者数を年齢層別にみると、高齢者が6割以上(141人。構成率64.7%)を占めている。  
(表11)

表11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
15歳以下	11	18	13	13	11	14	9	9	10	5	10	5	100.0	4.6	91
16~19歳	13	8	9	14	9	11	10	14	3	6	10	4	66.7	4.6	77
20~24歳	2	6	16	5	9	4	2	5	3	4	5	1	25.0	2.3	250
16~24歳	15	14	25	19	18	15	12	19	6	10	15	5	50.0	6.9	100
25~29歳	8	6	10	1	6	5	2	10	5	4	3	-1	-25.0	1.4	38
30~39歳	7	14	19	10	11	9	8	19	10	9	3	-6	-66.7	1.4	43
40~49歳	24	17	18	20	20	23	19	15	15	17	11	-6	-35.3	5.0	46
50~59歳	31	34	24	37	20	30	29	27	27	22	25	3	13.6	11.5	81
60~64歳	29	33	32	38	26	29	29	28	15	12	10	-2	-16.7	4.6	34
65~69歳	54	48	43	26	29	35	34	31	34	37	23	-14	-37.8	10.6	43
70~74歳	57	63	59	49	31	42	32	37	31	40	30	-10	-25.0	13.8	53
75歳以上	132	130	125	118	116	128	99	132	116	117	88	-29	-24.8	40.4	67
65歳以上	243	241	227	193	176	205	165	200	181	194	141	-53	-27.3	64.7	58
合計	368	377	368	331	288	330	273	327	269	273	218	-55	-20.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100としたものである。

(8) 歩行中

	死者数(人)	増減数(人)	増減率(%)
7月末	657	-14	-2.1

死者数を年齢層別にみると、高齢者が7割以上(468人。構成率71.2%)を占めている。  
(表12)

表12 歩行中の年齢層別死者数の推移(各年7月末)

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
15歳以下	32	20	29	28	22	30	28	29	19	16	20	4	25.0	3.0	63
16~19歳	5	6	3	8	8	5	4	6	5	3	2	-1	-33.3	0.3	40
20~24歳	6	15	8	5	10	12	10	14	10	13	13	0	0.0	2.0	217
16~24歳	11	21	11	13	18	17	14	20	15	16	15	-1	-6.3	2.3	136
25~29歳	13	13	17	20	6	9	14	17	11	12	8	-4	-33.3	1.2	62
30~39歳	35	33	27	44	42	39	30	34	30	25	32	7	28.0	4.9	91
40~49歳	45	44	37	58	46	47	46	46	35	44	35	-9	-20.5	5.3	78
50~59歳	91	96	82	87	84	61	56	67	52	62	37	-25	-40.3	5.6	41
60~64歳	59	60	59	72	71	48	50	50	35	25	42	17	68.0	6.4	71
65~69歳	92	76	83	69	71	91	79	61	71	63	72	9	14.3	11.0	78
70~74歳	110	102	107	110	96	97	96	92	88	80	75	-5	-6.3	11.4	68
75歳以上	393	396	429	394	359	355	365	372	345	328	321	-7	-2.1	48.9	82
65歳以上	595	574	619	573	526	543	540	525	504	471	468	-3	-0.6	71.2	79
合計	881	861	881	895	815	794	778	788	701	671	657	-14	-2.1	100.0	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100としたものである。

(9) 昼（日の出～日没）夜（日没～日の出）別

ア 死亡事故を昼夜別にみると、

		件数	構成率
昼間		1,037件	56.1%
夜間		810件	43.9%
となっている。			

(表13)

表13 昼夜別死亡事故発生状況の推移（各年7月末）

昼夜別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
件数	昼	1,440	1,384	1,374	1,258	1,107	1,231	1,147	1,147	1,139	1,063	1,037	-26	-2.4	56.1	72
	夜	1,255	1,177	1,174	1,186	1,108	1,053	1,051	1,026	912	892	810	-82	-9.2	43.9	65
	合計	2,695	2,561	2,548	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	-108	-5.5	100.0	69
死者数	夜の構成率	46.6	46.0	46.1	48.5	50.0	46.1	47.8	47.2	44.5	45.6	43.9	-	-	-	94
	昼	1,471	1,429	1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	-28	-2.6	56.2	72
	夜	1,297	1,204	1,211	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	-78	-8.6	43.8	64
	合計	2,768	2,633	2,618	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	-106	-5.3	100.0	68
	夜の構成率	46.9	45.7	46.3	48.4	49.8	46.2	47.7	47.1	44.8	45.3	43.8	-	-	-	93

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100としたものである。

イ 状態別に昼夜の死者数をみると、昼間では、

	死者数	構成率
自動車乗車中	466人	44.0%
歩行中	232人	21.9%
自動二輪車乗車中	151人	14.3%

の順に多く、夜間では、

	死者数	構成率
歩行中	425人	51.6%
自動車乗車中	201人	24.4%
自転車乗用中	76人	9.2%

の順に多い。

(表14)

また、年齢層別に昼夜の死者数をみると、昼間では、高齢者が6割以上（651人。構成率61.5%）を占め、夜間でも高齢者が5割近く（397人。構成率48.2%）を占めている。

(表15)

表14 昼夜別・状態別死者数の推移（各年7月末）

年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗車中	601	588	547	495	468	498	512	478	492	474	466	-8	-1.7	44.0	78
	自動二輪車乗車中	183	189	183	172	136	160	141	150	156	150	151	1	0.7	14.3	83
	原付乗車中	158	118	135	121	113	114	89	85	92	56	66	10	17.9	6.2	42
	自転車乗車中	252	256	247	200	176	220	173	202	189	185	142	-43	-23.2	13.4	56
	歩行中	276	269	294	307	254	266	259	259	235	216	232	16	7.4	21.9	84
	その他	1	9	1	2	4	3	3	4	7	6	2	-4	-66.7	0.2	200
	計	1,471	1,429	1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	-28	-2.6	100.0	72
夜	自動車乗車中	393	345	336	329	320	300	305	249	281	229	201	-28	-12.2	24.4	51
	自動二輪車乗車中	101	81	96	107	92	93	90	91	89	90	70	-20	-22.2	8.5	69
	原付乗車中	80	64	65	61	56	47	59	50	32	38	47	9	23.7	5.7	59
	自転車乗車中	116	121	121	131	112	110	100	125	80	88	76	-12	-13.6	9.2	66
	歩行中	605	592	587	588	561	528	519	529	466	455	425	-30	-6.6	51.6	70
	その他	2	1	6	2	1	4	0	3	2	2	5	3	150.0	0.6	250
	計	1,297	1,204	1,211	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	-78	-8.6	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100としたものである。

表15 昼夜別・年齢層別死者数の推移（各年7月末）

年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
昼	15歳以下	51	41	43	42	35	47	43	40	31	30	30	0	0.0	2.8	59
	16～19歳	54	54	46	36	36	33	29	26	29	10	34	24	240.0	3.2	63
	20～24歳	74	77	66	47	43	39	28	39	36	37	36	-1	-2.7	3.4	49
	16～24歳	128	131	112	83	79	72	57	65	65	47	70	23	48.9	6.6	55
	25～29歳	51	46	46	37	24	50	32	30	29	22	21	-1	-4.5	2.0	41
	30～39歳	96	95	102	76	73	58	69	67	74	52	43	-9	-17.3	4.1	45
	40～49歳	100	96	96	103	87	92	94	86	92	105	87	-18	-17.1	8.2	87
	50～59歳	151	137	141	121	86	117	125	114	105	98	101	3	3.1	9.5	67
	60～64歳	100	114	95	110	90	92	86	67	59	73	56	-17	-23.3	5.3	56
	65～69歳	124	134	120	95	97	122	116	105	123	105	86	-19	-18.1	8.1	69
	70～74歳	176	166	144	147	123	151	113	110	117	112	129	17	15.2	12.2	73
	75歳以上	494	469	508	483	457	460	442	494	476	443	436	-7	-1.6	41.2	88
	65歳以上	794	769	772	725	677	733	671	709	716	660	651	-9	-1.4	61.5	82
	計	1,471	1,429	1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	-28	-2.6	100.0	72
	夜	15歳以下	19	15	15	17	19	9	9	10	12	11	8	-3	-27.3	1.0
16～19歳		89	70	59	79	62	76	66	50	54	31	33	2	6.5	4.0	37
20～24歳		85	92	80	63	69	72	62	56	68	56	51	-5	-8.9	6.2	60
16～24歳		174	162	139	142	131	148	128	106	122	87	84	-3	-3.4	10.2	48
25～29歳		62	59	60	70	57	46	52	38	40	39	32	-7	-17.9	3.9	52
30～39歳		138	126	110	115	115	95	92	96	78	64	69	5	7.8	8.4	50
40～49歳		120	114	130	128	118	125	124	114	93	111	80	-31	-27.9	9.7	67
50～59歳		169	150	142	166	144	106	114	135	111	116	92	-24	-20.7	11.2	54
60～64歳		89	91	89	105	100	82	78	94	59	58	62	4	6.9	7.5	70
65～69歳		117	84	111	87	98	96	101	80	95	86	98	12	14.0	11.9	84
70～74歳		110	112	111	110	88	90	100	105	80	82	73	-9	-11.0	8.9	66
75歳以上		299	291	304	278	272	285	275	269	260	248	226	-22	-8.9	27.4	76
65歳以上		526	487	526	475	458	471	476	454	435	416	397	-19	-4.6	48.2	75
計		1,297	1,204	1,211	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	-78	-8.6	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100としたものである。

4 平成30年7月末の死亡事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別

死亡事故を第1当事者別にみると、

	件数	構成率
自家用普通乗用車	525件	28.4%
自家用軽乗用車	411件	22.3%

の順に多く、両者で全体の5割以上を占めている。

(表16)

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移（各年7月末）

当事者種別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数	
自家用	乗用	バス	1	3	1	0	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		マイクロ	3	0	1	7	4	2	3	2	5	1	2	2	100.0	0.1	67
		普通乗用	919	894	809	774	700	718	660	657	593	577	525	-52	-9.0	28.4	57
		軽乗用	418	408	431	448	432	451	446	419	445	413	411	-2	-0.5	22.3	98
	小計	1,341	1,305	1,242	1,229	1,136	1,171	1,109	1,079	1,049	992	938	-54	-5.4	50.8	70	
	貨物	大型貨物	25	18	27	14	16	14	16	17	18	13	18	5	38.5	1.0	72
		中型貨物	46	34	42	46	34	33	31	18	39						
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	109	-2	-1.8	5.9	53
		普通貨物	158	141	146	139	105	85	121	111	88						
		軽貨物	290	297	293	273	231	237	236	212	203	190	197	7	3.7	10.7	68
		小計	519	490	508	472	386	369	369	404	358	348	314	324	10	3.2	17.5
	トレーラー	5	0	1	1	1	2	1	0	1	0	1	0	1	-	0.1	20
	小計	1,860	1,795	1,750	1,701	1,522	1,540	1,513	1,437	1,397	1,306	1,262	1,262	-44	-3.4	68.3	68
	自動車	乗用	バス	7	10	12	4	7	10	7	9	7	6	7	1	16.7	0.4
マイクロ			2	1	1	1	1	1	1	0	1	0	2	2	-	0.1	100
普通乗用			25	22	22	22	19	21	16	25	27	25	24	-1	-4.0	1.3	96
軽乗用			1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
小計		35	33	36	28	27	32	24	34	37	31	33	2	6.5	1.8	94	
貨物		大型貨物	126	107	115	92	113	99	119	109	84	85	74	-11	-12.9	4.0	59
		中型貨物	64	65	93	80	71	57	73	59	58						
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	57	3	5.6	3.1	64
		普通貨物	25	20	13	7	12	16	9	11	9						
		軽貨物	13	13	11	9	7	2	10	15	7	13	6	-7	-53.8	0.3	46
		小計	228	205	232	188	203	174	211	194	158	152	137	-15	-9.9	7.4	60
トレーラー		21	21	13	12	15	20	24	22	21	17	11	-6	-35.3	0.6	52	
小計		263	238	268	216	230	206	235	228	195	183	170	-13	-7.1	9.2	65	
ミニカー		1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.1	100	
特殊車	農耕作業用	15	11	9	12	20	20	15	17	17	14	16	2	14.3	0.9	107	
	大型	3	2	1	2	5	4	4	5	3	1	9	8	800.0	0.5	300	
	小型	3	5	3	2	1	1	0	2	0	6	4	-2	-33.3	0.2	133	
	小計	21	18	13	16	26	25	19	24	20	21	29	8	38.1	1.6	138	
二輪車	小型二輪	84	86	90	81	60	88	67	75	76	66	62	-4	-6.1	3.4	74	
	軽二輪	65	47	40	54	36	41	36	31	37	42	42	0	0.0	2.3	65	
	原付二種	43	41	43	41	39	41	38	46	37	43	36	-7	-16.3	1.9	84	
	小計	192	174	173	176	135	170	141	152	150	151	140	-11	-7.3	7.6	73	
	原付一種	164	123	137	122	114	113	104	87	89	79	74	-5	-6.3	4.0	45	
小計	356	297	310	298	249	283	245	239	239	230	214	-16	-7.0	11.6	60		
小計	2,501	2,349	2,342	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,740	1,676	-64	-3.7	90.7	67		
自転車	105	119	122	116	101	126	108	142	121	132	84	-48	-36.4	4.5	80		
その他の車両	0	2	0	1	2	0	3	4	3	4	2	-2	-50.0	0.1	-		
歩行者	74	77	69	78	74	95	70	95	75	77	82	5	6.5	4.4	111		
不明	15	14	15	17	11	8	4	4	1	2	3	1	50.0	0.2	20		
合計	2,695	2,561	2,548	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	-108	-5.5	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

4 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年からは該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	29年	30年	
自家用	中型貨物	12	17
	準中型貨物	22	31
	普通貨物	77	61
	小計	111	109
事業用	中型貨物	40	31
	準中型貨物	10	23
	普通貨物	4	3
	小計	54	57

注 各年7月末現在の値である。

(2) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別

ア 死亡事故を運転者の年齢層別（第1当事者）にみると、高齢者が3割以上（519件。構成率31.0%）を占めている。（表17）

表17 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移（各年7月末）

年齢層別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数	
原付以上	15歳以下	5	3	1	3	1	0	0	2	0	2	4	2	100.0	0.2	80	
	16～19歳	133	124	87	93	95	101	81	69	76	41	54	13	31.7	3.2	41	
		20～24歳	270	272	205	208	188	166	157	170	153	132	116	-16	-12.1	6.9	43
	16～24歳	403	396	292	301	283	267	238	239	229	173	170	-3	-1.7	10.1	42	
	25～29歳	254	202	171	198	170	187	152	143	119	120	98	-22	-18.3	5.8	39	
	30～39歳	451	428	414	360	335	304	306	267	224	248	221	-27	-10.9	13.2	49	
	40～49歳	326	334	395	363	327	361	341	312	331	326	295	-31	-9.5	17.6	90	
	50～59歳	389	348	353	315	279	255	295	297	267	256	252	-4	-1.6	15.0	65	
	60～64歳	151	177	205	204	165	171	157	138	143	145	117	-28	-19.3	7.0	77	
	65歳以上	65～69歳	138	124	144	135	120	140	163	171	166	147	128	-19	-12.9	7.6	93
		70～74歳	140	116	136	120	99	127	107	119	115	104	137	33	31.7	8.2	98
		75歳以上	244	221	231	233	248	243	254	240	257	219	254	35	16.0	15.2	104
	65歳以上	522	461	511	488	467	510	524	530	538	470	519	49	10.4	31.0	99	
合計	2,501	2,349	2,342	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,740	1,676	-64	-3.7	100.0	67		

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100としたものである。

イ 免許保有者10万人当たり死亡事故件数をみると、16～24歳（3.00件）が他の年齢層と比べて高い。（表18）

表18 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移（各年7月末）

年齢層別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	指数	(免許保有者数29年末)		
																	(人)	構成率
原付以上	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16～19歳	10.42	10.49	7.71	8.46	8.92	9.68	7.78	6.98	7.80	4.34	5.83	1.49	34.4	56	925,890	1.1	
		20～24歳	4.62	4.82	3.79	3.99	3.72	3.37	3.26	3.54	3.21	2.78	2.45	-0.33	-11.9	53	4,739,775	5.8
	16～24歳	5.66	5.80	4.47	4.77	4.62	4.47	4.06	4.13	3.99	3.04	3.00	-0.04	-1.2	53	5,665,665	6.9	
	25～29歳	3.52	2.87	2.48	2.94	2.58	2.92	2.44	2.39	2.05	2.12	1.77	-0.35	-16.5	50	5,525,885	6.7	
	30～39歳	2.53	2.42	2.37	2.10	2.01	1.88	1.95	1.76	1.52	1.73	1.58	-0.15	-8.5	63	13,960,505	17.0	
	40～49歳	2.20	2.21	2.55	2.29	2.01	2.16	1.99	1.79	1.89	1.82	1.66	-0.16	-8.7	75	17,809,057	21.7	
	50～59歳	2.52	2.32	2.44	2.22	2.00	1.84	2.13	2.12	1.88	1.82	1.74	-0.08	-4.6	69	14,489,507	17.6	
	60～64歳	2.37	2.56	2.73	2.52	1.96	2.10	2.02	1.88	2.03	2.12	1.77	-0.36	-16.7	75	6,620,682	8.0	
	65歳以上	65～69歳	2.81	2.34	2.57	2.45	2.20	2.34	2.50	2.42	2.18	1.86	1.67	-0.19	-10.2	59	7,666,908	9.3
		70～74歳	4.21	3.32	3.76	3.21	2.49	3.02	2.34	2.46	2.44	2.24	2.67	0.43	19.4	64	5,121,674	6.2
		75歳以上	8.62	7.27	7.13	6.65	6.62	6.03	5.98	5.36	5.38	4.27	4.71	0.44	10.3	55	5,395,312	6.6
	65歳以上	4.71	3.90	4.10	3.83	3.54	3.59	3.42	3.23	3.15	2.66	2.85	0.20	7.4	61	18,183,894	22.1	
合計	3.13	2.92	2.90	2.76	2.50	2.52	2.46	2.35	2.25	2.12	2.04	-0.08	-3.7	65	82,255,195	100.0		

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。



(3) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別

ア 死亡事故を第1当事者の主な法令違反別にみると、

	件数	構成率
漫然運転	274件	16.3%
運転操作不適	237件	14.1%
脇見運転	201件	12.0%
安全不確認	196件	11.7%

の順に多く、これら違反は全て安全運転義務違反に分類される。

(表19)

表19 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移（各年7月末）

法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
信号無視	92	80	82	97	83	81	67	90	69	68	67	-1	-1.5	4.0	73	
通行区分	129	123	109	115	87	105	88	81	106	106	94	-12	-11.3	5.6	73	
最高速度	187	196	160	129	102	117	132	125	109	84	77	-7	-8.3	4.6	41	
環状交差点	左折等方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	進行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	73	59	73	70	66	51	47	59	56	46	56	10	21.7	3.3	77	
歩行者妨害等	128	136	140	128	136	125	118	111	130	107	115	8	7.5	6.9	90	
一時不停止	97	101	82	67	69	49	63	53	56	52	49	-3	-5.8	2.9	51	
酒酔い運転	34	33	22	27	16	14	21	13	14	11	7	-4	-36.4	0.4	21	
過労運転	13	5	7	13	10	7	7	12	22	8	20	12	150.0	1.2	154	
安全運転義務	運転操作不適	301	263	268	255	221	265	233	254	244	252	237	-15	-6.0	14.1	79
	漫然運転	388	357	418	361	363	341	370	334	326	302	274	-28	-9.3	16.3	71
	脇見運転	376	330	308	331	288	276	271	231	203	198	201	3	1.5	12.0	53
	動静不注視	80	77	55	50	56	54	57	43	43	35	32	-3	-8.6	1.9	40
	安全不確認	249	258	258	239	194	221	180	220	175	187	196	9	4.8	11.7	79
	安全速度	79	92	82	81	60	70	49	56	44	48	43	-5	-10.4	2.6	54
	その他	17	19	26	21	32	29	44	22	20	28	28	0	0.0	1.7	165
小計	1,490	1,396	1,415	1,338	1,214	1,256	1,204	1,160	1,055	1,050	1,011	-39	-3.7	60.3	68	
その他の違反	243	196	237	225	202	196	209	193	185	168	139	-29	-17.3	8.3	57	
違反不明	15	24	15	23	42	54	57	31	49	40	41	1	2.5	2.4	273	
合計	2,501	2,349	2,342	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,740	1,676	-64	-3.7	100.0	67	
最高速度違反構成率	7.5	8.3	6.8	5.8	5.0	5.7	6.6	6.5	5.9	4.8	4.6	-	-	-	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100としたものである。

イ 死亡事故の上位法令違反を年齢層別にみると、漫然運転については、高齢者が3割近く（70件。漫然運転の25.5%）を占め、運転操作不適については、高齢者が4割以上（103件。運転操作不適の43.5%）を占めている。（表20）

表20 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

平成30年7月末

法令違反別	年齢層別													合計	構成率		
	15歳以下	16～			25～		30～		40～		50～		60～			65歳以上	
		16～19歳	20～24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	以上				
信号無視 (増減数)	0	4 -1	3 -7	7 -8	5 0	8 -6	17 8	5 -4	4 1	5 -2	5 2	11 8	21 8	67 -1	4.0		
通行区分違反 (増減数)	0	3 0	6 -2	9 -2	3 -1	5 -5	6 -9	11 0	6 -11	10 0	10 6	34 10	54 16	94 -12	5.6		
最高速度違反 (増減数)	0	6 1	16 0	22 1	7 -4	11 -5	18 -3	14 7	1 -2	1 -1	1 -1	3 1	4 -1	77 -7	4.6		
横断・転回等 (増減数)	0	0 0	1 0	1 0	0 0	3 3	2 1	2 -1	0 0	-1 -1	1 1	-1 -1	1 -1	9 2	0.5		
追越し違反 (増減数)	1 1	2 2	1 -3	3 -1	1 1	3 1	3 -2	3 -1	1 1	0 0	2 2	-1 -1	1 1	14 1	0.8		
踏切不停止 (増減数)	0	0 0	0 0	0 1	1 1	-1 -1	0 0	2 2	1 1	1 0	1 0	4 4	5 4	9 7	0.5		
右折違反 (増減数)	0	1 1	1 0	1 1	1 1	0 0	1 0	1 -1	1 1	1 1	1 0	1 1	2 2	6 4	0.4		
左折違反 (増減数)	0	0 0	0 0	0 1	1 1	1 0	-1 -1	-1 -1	-1 -1	0 0	0 0	1 1	1 1	3 -1	0.2		
環状交差点 左折等方法 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0		
進行妨害 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0		
安全進行義務 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0		
小計 (増減数)	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0		
優先通行妨害 (増減数)	0	3 0	4 2	7 2	2 0	4 2	6 0	4 -3	5 0	5 1	5 1	18 7	28 9	56 10	3.3		
交差点安全進行 (増減数)	0	2 1	2 -4	4 -3	5 -2	11 -8	9 -10	8 -1	4 1	2 -11	7 5	10 -5	19 -11	60 -34	3.6		
歩行者妨害等 (増減数)	0	-1 0	5 2	5 1	6 -1	21 1	34 8	17 -2	12 1	8 1	4 -4	8 3	20 0	115 8	6.9		
徐行違反 (増減数)	0	0 0	1 -1	1 -1	3 3	2 -3	1 1	1 -1	1 0	-1 -1	-1 -1	0 0	0 -2	8 -3	0.5		
一時不停止 (増減数)	0	1 0	3 0	4 0	4 -3	5 1	7 1	5 2	5 1	4 -4	6 3	13 -4	23 -5	49 -3	2.9		
酒酔い運転 (増減数)	0	0 0	2 2	2 2	1 -1	1 -2	-1 -1	2 0	-2 -2	1 1	0 0	-1 -1	0 0	7 -4	0.4		
過労運転 (増減数)	0	0 0	2 1	2 1	0 0	4 3	3 3	2 -1	2 -2	2 2	4 3	3 3	9 8	20 12	1.2		
安全運転義務 運転操作不適 (増減数)	3 3	12 2	12 -6	24 -4	12 -3	19 3	28 -12	28 -6	20 3	25 5	31 2	47 -6	103 1	237 -15	14.1		
漫然運転 (増減数)	0	9 3	25 4	34 7	13 -9	36 -17	45 -8	54 0	22 -10	20 -2	20 4	30 7	70 9	274 -28	16.3		
脇見運転 (増減数)	0	5 3	15 -3	20 0	9 -6	40 8	42 -4	32 0	13 -2	16 2	16 6	13 -1	45 7	201 3	12.0		
動静不注視 (増減数)	0	1 0	1 -2	2 -2	3 0	2 -3	9 3	3 1	4 0	4 -1	4 -2	5 1	9 -2	32 -3	1.9		
安全不確認 (増減数)	-1	2 -2	7 -2	9 0	17 1	32 5	39 -2	38 6	8 -4	14 -5	16 4	23 5	53 4	196 9	11.7		
安全速度 (増減数)	-1	1 -2	3 -1	4 -3	3 0	4 0	11 0	11 1	4 0	3 1	2 0	1 -3	6 -2	43 -5	2.6		
その他 (増減数)	0	0 0	5 4	5 4	2 2	2 -1	3 -3	2 1	2 -4	2 -3	2 -2	12 6	14 1	28 0	1.7		
小計 (増減数)	3 1	30 8	68 -6	98 2	59 -15	135 -5	177 -26	168 3	71 -17	84 -3	85 12	131 9	300 18	1,011 -39	60.3		
その他の違反 (増減数)	0	1 1	1 0	2 1	2 -2	4 -4	6 3	4 -1	4 1	1 -2	3 2	4 -3	8 -3	30 -5	1.8		
違反不明 (増減数)	0	1 1	1 0	2 1	1 0	3 1	5 -4	7 -1	2 -1	3 0	5 2	13 3	21 5	41 1	2.4		
合計	4	54	116	170	98	221	295	252	117	128	137	254	519	1,676	100.0		
構成率	0.2	3.2	6.9	10.1	5.8	13.2	17.6	15.0	7.0	7.6	8.2	15.2	31.0	100.0			
増減数	2	13	-16	-3	-22	-27	-31	-4	-28	-19	33	35	49	-64			
増減率	100.0	31.7	-12.1	-1.7	-18.3	-10.9	-9.5	-1.6	-19.3	-12.9	31.7	16.0	10.4	-3.7			

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(4) 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別

死亡事故を第1当事者の飲酒有無別にみると、

	件数	構成率
飲酒あり	110件	6.6%
飲酒なし	1,555件	92.8%

となっている。

また、飲酒ありの死亡事故件数は、前年同期に比べ1件増加(+0.9%)している。

(図8、表21)

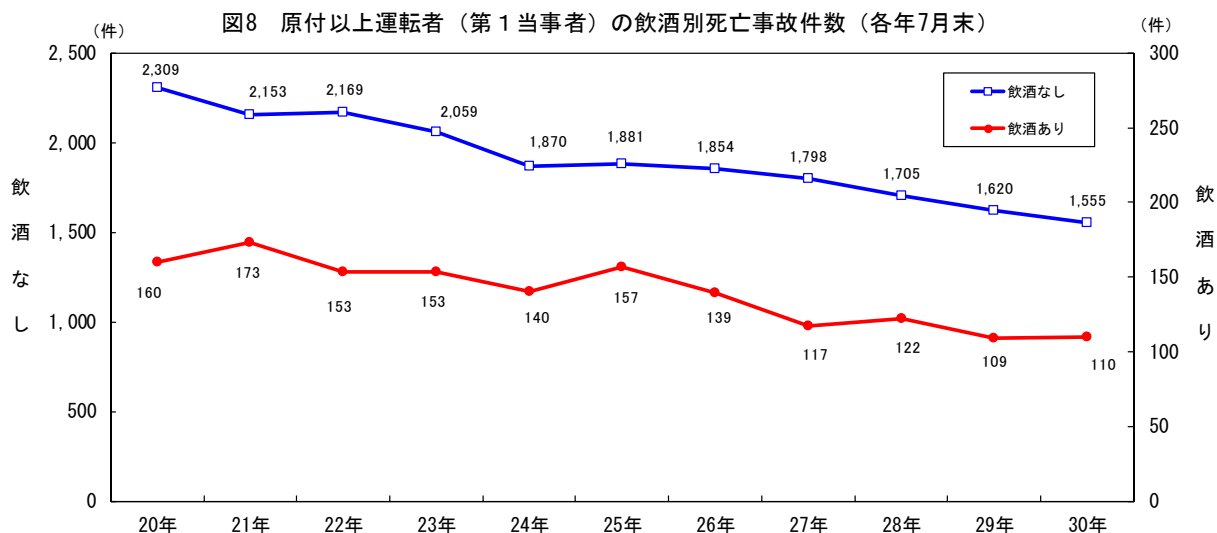


表21 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移（各年7月末）

飲酒別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
飲酒あり	酒酔い	34	33	22	27	18	16	22	13	15	12	9	-3	-25.0	0.5	26
	酒気帯び(0.25以上)	82	103	83	82	81	97	80	60	81	71	66	-5	-7.0	3.9	80
	酒気帯び(0.25未満)	17	12	11	10	13	11	15	13	4	8	7	-1	-12.5	0.4	41
	基準以下	9	13	16	18	12	16	13	20	9	6	18	12	200.0	1.1	200
	検知不能	18	12	21	16	16	17	9	11	13	12	10	-2	-16.7	0.6	56
小計	160	173	153	153	140	157	139	117	122	109	110	1	0.9	6.6	69	
飲酒あり構成率	6.4	7.4	6.5	6.9	6.9	7.6	6.9	6.1	6.6	6.3	6.6	-	-	-	103	
飲酒なし	2,309	2,153	2,169	2,059	1,870	1,881	1,854	1,798	1,705	1,620	1,555	-65	-4.0	92.8	67	
調査不能	32	23	20	20	17	17	20	13	24	11	11	0	0.0	0.7	34	
合計	2,501	2,349	2,342	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,740	1,676	-64	-3.7	100.0	67	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100としたものである。

(5) 事故類型別

ア 死亡事故を事故類型別にみると、

	件数	構成率
車両相互事故	741件	40.1%
人対車両事故	618件	33.5%
車両単独事故	452件	24.5%

の順に多い。

(表22)

イ 死亡事故を小類型別にみると、

	件数	構成率
工作物衝突	284件	15.4%
出会い頭衝突	228件	12.3%
その他横断中(含横断歩道橋付近)	220件	11.9%
横断歩道横断中(含横断歩道付近)	195件	10.6%

の順に多い。

(表22)

表22 事故類型別死亡事故件数の推移(各年7月末)

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年						
人対車両	対面通行中	27	36	31	21	27	16	25	21	21	16	15	-1	-6.3	0.8	56	
	背面通行中	64	78	48	74	49	50	55	46	52	46	44	-2	-4.3	2.4	69	
	横断中	横断歩道	170	186	190	178	179	182	154	178	155	131	141	10	7.6	7.6	83
		横断歩道付近	64	51	71	81	78	58	72	73	70	42	54	12	28.6	2.9	84
		横断歩道橋付近	9	13	9	11	3	8	9	8	4	5	2	-3	-60.0	0.1	22
		その他	379	326	341	334	293	295	276	260	239	260	218	-42	-16.2	11.8	58
	小計	622	576	611	604	553	543	511	519	468	438	415	-23	-5.3	22.5	67	
	路上遊戯中	2	1	0	2	4	6	2	4	1	2	1	1	-1	-50.0	0.1	50
	路上作業中	13	17	15	20	11	16	19	8	16	14	15	1	7.1	0.8	115	
	路上停止中	31	22	33	27	21	17	25	22	20	16	20	4	25.0	1.1	65	
路上横臥	-	-	-	-	68	65	66	78	47	55	60	5	9.1	3.2	-		
その他	110	96	114	111	43	34	41	59	42	43	48	5	11.6	2.6	44		
小計	869	826	852	859	776	747	744	757	667	630	618	-12	-1.9	33.5	71		
車両相互	正面衝突	309	311	276	254	218	229	235	210	206	196	183	-13	-6.6	9.9	59	
	追突	進行中	78	65	73	75	74	64	70	61	68	41	53	12	29.3	2.9	68
		その他	75	50	70	63	62	53	63	53	40	52	62	10	19.2	3.4	83
	小計	153	115	143	138	136	117	133	114	108	93	115	22	23.7	6.2	75	
	出会い頭衝突	455	421	415	365	344	300	275	310	270	269	228	-41	-15.2	12.3	50	
	追越・追抜時衝突	32	28	27	27	25	34	27	21	25	20	23	3	15.0	1.2	72	
	すれ違い時衝突	10	10	6	4	4	10	7	10	14	9	10	1	11.1	0.5	100	
	左折時衝突	40	39	32	25	29	31	27	30	34	19	22	3	15.8	1.2	55	
	右折時衝突	143	135	141	135	131	130	108	112	103	100	107	7	7.0	5.8	75	
	その他	86	88	84	97	64	77	58	60	46	46	53	7	15.2	2.9	62	
小計	1,228	1,147	1,124	1,045	951	928	870	867	806	752	741	-11	-1.5	40.1	60		
車両単独	工作物衝突	電柱	85	87	80	71	57	87	65	62	65	71	50	-21	-29.6	2.7	59
		標識	21	25	21	20	9	16	26	19	18	19	7	-12	-63.2	0.4	33
		分離帯等	29	28	36	29	22	33	31	27	22	26	24	-2	-7.7	1.3	83
		防護柵等	103	115	105	91	92	108	111	99	88	96	92	-4	-4.2	5.0	89
		家屋・塀	34	40	32	38	33	31	40	35	31	38	25	-13	-34.2	1.4	74
		橋梁・橋脚	20	17	16	15	16	16	17	7	8	14	9	-5	-35.7	0.5	45
		その他	67	63	89	62	62	71	79	85	90	70	77	7	10.0	4.2	115
	小計	359	375	379	326	291	362	369	334	322	334	284	-50	-15.0	15.4	79	
	駐車車両衝突	29	23	20	24	32	29	21	20	18	19	12	-7	-36.8	0.6	41	
	路外逸脱	転落	98	85	73	93	76	108	100	108	122	104	71	-33	-31.7	3.8	72
その他		20	13	15	13	15	14	22	14	24	16	19	3	18.8	1.0	95	
小計		118	98	88	106	91	122	122	122	146	120	90	-30	-25.0	4.9	76	
転倒	その他	47	36	53	47	33	41	38	39	36	44	40	-4	-9.1	2.2	85	
	小計	24	34	17	13	25	21	16	20	25	23	26	3	13.0	1.4	108	
小計	577	566	557	516	472	575	566	535	547	540	452	-88	-16.3	24.5	78		
列車	21	22	15	24	16	34	18	14	31	33	36	3	9.1	1.9	171		
合計	2,695	2,561	2,548	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	-108	-5.5	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100としたものである。

(6) 道路形状別

道路形状別では、

	件数	構成率
市街地交差点 (交差点付近を含む。)	623件	33.7%
非市街地単路	548件	29.7%
市街地単路	388件	21.0%

の順に多い。

(表23)

表23 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移(各年7月末)

地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
		その他	355	341	350	317	331	313	263	324	307	271	266	-5	-1.8	14.4	75
		信号機有	301	268	278	265	214	228	239	224	189	220	200	-20	-9.1	10.8	66
		信号機無	54	73	72	52	117	85	24	100	118	51	66	15	28.5	2.2	11
		小計	656	609	628	582	545	541	502	548	496	491	466	-25	-5.1	25.2	71
	単路	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	164	178	201	215	183	200	211	223	175	147	157	10	6.8	8.5	96
		小計	820	787	829	797	728	741	713	771	671	638	623	-15	-2.4	33.7	76
		カーブ	93	103	89	81	72	56	72	72	53	69	57	-12	-17.4	3.1	61
		一般単路	484	418	384	385	331	357	326	317	300	306	318	12	3.9	17.2	66
	踏切	トンネル	3	2	4	2	1	2	1	3	3	1	4	3	300.0	0.2	133
		橋	11	13	18	11	7	11	10	10	12	7	9	2	28.6	0.5	82
		小計	591	536	495	479	411	426	409	402	368	383	388	5	1.3	21.0	66
		踏切	13	15	11	15	12	25	9	10	19	28	24	-4	-14.3	1.3	185
その他の場所		14	10	13	20	14	21	17	32	25	23	23	0	0.0	1.2	164	
小計	1,438	1,348	1,348	1,311	1,165	1,213	1,148	1,215	1,083	1,072	1,058	-14	-1.3	57.3	74		
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
		その他	85	84	95	84	93	76	70	67	53	52	48	-4	-7.7	2.6	56
		信号機有	238	254	220	204	171	165	156	147	160	137	122	-15	-10.9	6.6	51
		信号機無	47	30	75	80	22	11	14	20	7	15	26	15	31.9	1.0	45
		小計	323	338	315	288	264	241	226	214	213	189	170	-19	-10.1	9.2	53
	単路	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	88	66	81	82	79	88	83	81	87	53	47	-6	-11.3	2.5	53
		小計	411	404	396	370	343	329	309	295	300	242	217	-25	-10.3	11.7	53
		カーブ	323	319	304	300	260	284	279	254	244	228	202	-26	-11.4	10.9	63
		一般単路	457	450	436	404	397	391	399	357	351	352	307	-45	-12.8	16.6	67
	踏切	トンネル	22	14	28	21	15	21	17	17	20	18	24	6	33.3	1.3	109
		橋	23	12	21	19	21	21	21	18	14	20	15	-5	-25.0	0.8	65
		小計	825	795	789	744	693	717	716	646	629	618	548	-70	-11.3	29.7	66
		踏切	9	7	4	9	4	10	9	5	12	6	12	6	100.0	0.6	133
その他の場所		12	7	11	10	10	15	16	12	27	17	12	-5	-29.4	0.6	100	
小計	1,257	1,213	1,200	1,133	1,050	1,071	1,050	958	968	883	789	-94	-10.6	42.7	63		
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
		その他	440	425	445	401	424	389	333	391	360	323	314	-9	-2.8	17.0	71
		信号機有	539	522	498	469	385	393	395	371	349	357	322	-35	-9.8	17.4	60
		信号機無	101	103	147	132	139	96	38	20	11	66	92	54	53.4	0.2	34
		小計	979	947	943	870	809	782	728	709	680	680	636	-44	-6.5	34.4	65
	単路	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	252	244	282	297	262	288	294	304	262	200	204	4	2.0	11.0	81
		小計	1,231	1,191	1,225	1,167	1,071	1,070	1,022	1,066	971	880	840	-40	-4.5	45.5	68
		カーブ	416	422	393	381	332	340	351	326	297	297	259	-38	-12.8	14.0	62
		一般単路	941	868	820	789	728	748	725	674	651	658	625	-33	-5.0	33.8	66
	踏切	トンネル	25	16	32	23	16	23	18	20	23	19	28	9	47.4	1.5	112
		橋	34	25	39	30	28	32	31	28	26	27	24	-3	-11.1	1.3	71
		小計	1,416	1,331	1,284	1,223	1,104	1,143	1,125	1,048	997	1,001	936	-65	-6.5	50.7	66
		踏切	22	22	15	24	16	35	18	15	31	34	36	2	5.9	1.9	164
その他の場所		26	17	24	30	24	36	33	44	52	40	35	-5	-12.5	1.9	135	
小計	2,695	2,561	2,548	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	-108	-5.5	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

5 都道府県別交通事故発生状況

(1) 平成30年7月中の都道府県別交通事故発生状況

表24 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は速報値)

平成30年7月中

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	495	-83	-14.4	4	-6	-60.0		569	-110	-16.2
	函館	54	-24	-30.8	1	1	-		60	-35	-36.8
	旭川	89	18	25.4	3	2	200.0		104	20	23.8
	釧路	79	10	14.5	3	0	0.0		92	23	33.3
	北見	21	-8	-27.6	2	-1	-33.3		21	-10	-32.3
	計	738	-87	-10.5	13	-4	-23.5	3	846	-112	-11.7
東	青森	229	-30	-11.6	2	-2	-50.0	37	276	-28	-9.2
	岩手	153	-25	-14.0	2	-1	-33.3	37	199	-14	-6.6
	宮城	517	-61	-10.6	3	-3	-50.0	32	641	-104	-14.0
	秋田	150	-5	-3.2	3	0	0.0	32	182	2	1.1
	山形	366	-77	-17.4	10	9	900.0	8	435	-108	-19.9
北	福島	346	-101	-22.6	6	2	50.0	21	405	-127	-23.9
	計	1,761	-299	-14.5	26	5	23.8	***	2,138	-379	-15.1
東	京	2,861	-149	-5.0	11	-9	-45.0	7	3,316	-190	-5.4
関東	茨城	642	-98	-13.2	7	-7	-50.0	18	788	-157	-16.6
	栃木	400	5	1.3	9	1	12.5	11	500	10	2.0
	群馬	1,119	106	10.5	5	-1	-16.7	22	1,468	166	12.7
	埼玉	2,048	-36	-1.7	14	-1	-6.7	1	2,454	-67	-2.7
	千葉	1,452	32	2.3	10	-2	-16.7	8	1,777	66	3.9
	神奈川	2,328	-305	-11.6	10	1	11.1	8	2,820	-331	-10.5
	新潟	280	-36	-11.4	9	-2	-18.2	11	309	-58	-15.8
	山梨	277	-71	-20.4	2	-4	-66.7	37	361	-90	-20.0
	長野	633	25	4.1	8	-4	-33.3	15	779	36	4.8
	静岡	2,462	-36	-1.4	8	-4	-33.3	15	3,175	-40	-1.2
	計	11,641	-414	-3.4	82	-23	-21.9	***	14,431	-465	-3.1
中部	富山	242	0	0.0	8	3	60.0	15	289	-5	-1.7
	石川	222	-6	-2.6	4	3	300.0	25	258	-13	-4.8
	福井	96	-14	-12.7	0	-3	-100.0	45	113	-13	-10.3
	岐阜	406	-23	-5.4	7	-1	-12.5	18	519	-29	-5.3
	愛知	3,012	-332	-9.9	14	0	0.0	1	3,684	-371	-9.1
三重	432	53	14.0	13	3	30.0	3	544	68	14.3	
	計	4,410	-322	-6.8	46	5	12.2	***	5,407	-363	-6.3
近畿	滋賀	402	-6	-1.5	2	-3	-60.0	37	529	17	3.3
	京都	499	-67	-11.8	2	0	0.0	37	595	-87	-12.8
	大阪	3,047	297	10.8	7	-8	-53.3	18	3,707	418	12.7
	兵庫	2,281	-38	-1.6	12	-2	-14.3	5	2,779	-25	-0.9
	奈良	368	-28	-7.1	4	3	300.0	25	464	-45	-8.8
和歌山	188	-21	-10.0	2	2	-	37	230	-30	-11.5	
	計	6,785	137	2.1	29	-8	-21.6	***	8,304	248	3.1
中国	鳥取	77	2	2.7	0	-1	-100.0	45	91	0	0.0
	島根	68	-18	-20.9	0	0	-	45	79	-23	-22.5
	岡山	507	-75	-12.9	4	-5	-55.6	25	584	-116	-16.6
	広島	618	-90	-12.7	9	-1	-10.0	11	762	-123	-13.9
	山口	352	-20	-5.4	4	-6	-60.0	25	425	-8	-1.8
	計	1,622	-201	-11.0	17	-13	-43.3	***	1,941	-270	-12.2
四国	徳島	252	-12	-4.5	2	0	0.0	37	305	-29	-8.7
	香川	458	-54	-10.5	3	1	50.0	32	539	-104	-16.2
	愛媛	276	-49	-15.1	5	-4	-44.4	22	323	-78	-19.5
	高知	121	-14	-10.4	4	1	33.3	25	141	-12	-7.8
	計	1,107	-129	-10.4	14	-2	-12.5	***	1,308	-223	-14.6
九州	福岡	2,867	-29	-1.0	12	3	33.3	5	3,707	-44	-1.2
	佐賀	466	-68	-12.7	3	0	0.0	32	597	-146	-19.7
	長崎	396	12	3.1	4	2	100.0	25	511	36	7.6
	熊本	413	-40	-8.8	5	1	25.0	22	522	-61	-10.5
	大分	285	-47	-14.2	2	-3	-60.0	37	365	-89	-19.6
	宮崎	616	-54	-8.1	3	1	50.0	32	689	-69	-9.1
	鹿児島	431	-111	-20.5	9	7	350.0	11	497	-133	-21.1
沖縄	364	-50	-12.1	4	4	-	25	412	-77	-15.7	
	計	5,838	-387	-6.2	42	15	55.6	***	7,300	-583	-7.4
合計		36,763	-1,851	-4.8	280	-34	-10.8	***	44,991	-2,337	-4.9

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(2) 平成30年7月末の都道府県別交通事故発生状況

表25 都道府県別交通事故発生状況(発生件数及び負傷者数は速報値)

平成30年7月末

管区	都道府県	発生件数			死者数				負傷者数		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	3,820	-604	-13.7	32	-1	-3.0		4,408	-714	-13.9
	函館	427	-38	-8.2	4	-4	-50.0		478	-110	-18.7
	旭川	588	50	9.3	18	5	38.5		703	44	6.7
	釧路	467	-41	-8.1	13	0	0.0		529	-45	-7.8
	北見	174	2	1.2	8	0	0.0		195	-23	-10.6
	計	5,476	-631	-10.3	75	0	0.0	7	6,313	-848	-11.8
東	青森	1,593	-218	-12.0	23	-1	-4.2	30	1,966	-263	-11.8
	岩手	1,021	-210	-17.1	32	0	0.0	21	1,283	-257	-16.7
	宮城	3,842	-383	-9.1	28	5	21.7	24	4,774	-522	-9.9
	秋田	1,016	-59	-5.5	22	9	69.2	31	1,201	-118	-8.9
	山形	2,927	-392	-11.8	28	7	33.3	24	3,569	-517	-12.7
北	福島	2,640	-580	-18.0	40	12	42.9	17	3,161	-773	-19.6
	計	13,039	-1,842	-12.4	173	32	22.7	***	15,954	-2,450	-13.3
東	京	18,977	409	2.2	72	-18	-20.0	9	21,714	94	0.4
関東	茨城	5,011	-652	-11.5	68	-12	-15.0	10	6,337	-927	-12.8
	栃木	2,700	-162	-5.7	51	-1	-1.9	13	3,307	-279	-7.8
	群馬	7,437	192	2.7	27	-4	-12.9	26	9,514	257	2.8
	埼玉	13,762	-1,207	-8.1	103	6	6.2	2	16,596	-1,700	-9.3
	千葉	9,823	-267	-2.6	101	16	18.8	3	11,852	-557	-4.5
	神奈川	15,185	-868	-5.4	81	5	6.6	4	18,032	-924	-4.9
	新潟	2,073	-318	-13.3	51	5	10.9	13	2,420	-438	-15.3
	山梨	2,050	-252	-10.9	22	-1	-4.3	31	2,647	-337	-11.3
	長野	4,188	-360	-7.9	36	-6	-14.3	18	5,080	-495	-8.9
	静岡	16,210	-943	-5.5	59	-15	-20.3	12	21,043	-1,189	-5.3
	計	78,439	-4,837	-5.8	599	-7	-1.2	***	96,828	-6,589	-6.4
中部	富山	1,637	-209	-11.3	29	8	38.1	23	1,901	-269	-12.4
	石川	1,428	-369	-20.5	19	-1	-5.0	36	1,653	-438	-20.9
	福井	799	-89	-10.0	15	-9	-37.5	44	922	-84	-8.3
	岐阜	2,786	-460	-14.2	51	6	13.3	13	3,662	-549	-13.0
	愛知	20,372	-2,384	-10.5	109	3	2.8	1	24,527	-3,283	-11.8
	三重	2,791	-419	-13.1	51	2	4.1	13	3,636	-561	-13.4
	計	29,813	-3,930	-11.6	274	9	3.4	***	36,301	-5,184	-12.5
近畿	滋賀	2,467	-375	-13.2	18	-5	-21.7	38	3,134	-433	-12.1
	京都	3,460	-640	-15.6	18	-19	-51.4	38	4,078	-804	-16.5
	大阪	19,650	-506	-2.5	74	-6	-7.5	8	23,302	-966	-4.0
	兵庫	14,290	-1,158	-7.5	80	-6	-7.0	5	17,337	-1,619	-8.5
	奈良	2,364	-176	-6.9	19	-8	-29.6	36	2,924	-288	-9.0
	和歌山	1,307	-191	-12.8	18	4	28.6	38	1,602	-249	-13.5
	計	43,538	-3,046	-6.5	227	-40	-15.0	***	52,377	-4,359	-7.7
中国	鳥取	512	-17	-3.2	8	-8	-50.0	47	615	-22	-3.5
	島根	575	-108	-15.8	10	-3	-23.1	46	700	-94	-11.8
	岡山	3,425	-849	-19.9	36	-18	-33.3	18	4,034	-1,003	-19.9
	広島	4,244	-736	-14.8	60	10	20.0	11	5,227	-954	-15.4
	山口	2,323	-620	-21.1	24	-16	-40.0	29	2,825	-780	-21.6
	計	11,079	-2,330	-17.4	138	-35	-20.2	***	13,401	-2,853	-17.6
四国	徳島	1,572	-233	-12.9	15	0	0.0	44	1,899	-289	-13.2
	香川	2,976	-664	-18.2	22	-8	-26.7	31	3,559	-880	-19.8
	愛媛	2,070	-289	-12.3	26	-20	-43.5	27	2,441	-301	-11.0
	高知	919	-139	-13.1	16	1	6.7	43	1,014	-176	-14.8
	計	7,537	-1,325	-15.0	79	-27	-25.5	***	8,913	-1,646	-15.6
九州	福岡	17,953	-1,854	-9.4	77	6	8.5	6	23,325	-2,417	-9.4
	佐賀	3,402	-464	-12.0	17	-2	-10.5	42	4,462	-662	-12.9
	長崎	2,681	-293	-9.9	21	-4	-16.0	35	3,481	-345	-9.0
	熊本	2,723	-612	-18.4	30	-11	-26.8	22	3,447	-811	-19.0
	大分	1,936	-361	-15.7	18	-5	-21.7	38	2,481	-500	-16.8
	宮崎	4,172	-510	-10.9	22	-5	-18.5	31	4,547	-675	-12.9
	鹿児島	3,352	-404	-10.8	35	-3	-7.9	20	3,932	-467	-10.6
	沖縄	2,464	-354	-12.6	26	4	18.2	27	2,872	-382	-11.7
	計	38,683	-4,852	-11.1	246	-20	-7.5	***	48,547	-6,259	-11.4
合計		246,581	-22,384	-8.3	1,883	-106	-5.3	***	300,348	-30,094	-9.1

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

(3) 平成30年7月末の都道府県別高齢者の死者数

表26 都道府県別高齢者の死者数

平成30年7月末

区分		全死者	高齢者	高齢者 構成率	順位
都道府県別					
北海道		75	42	56.0	26
東	青森	23	15	65.2	11
	岩手	32	21	65.6	10
	宮城	28	17	60.7	20
北	秋田	22	14	63.6	13
	山形	28	19	67.9	7
	福島	40	27	67.5	8
東京		72	30	41.7	44
関	茨城	68	40	58.8	22
	栃木	51	33	64.7	12
	群馬	27	11	40.7	45
	埼玉	103	45	43.7	42
	千葉	101	55	54.5	31
	神奈川	81	33	40.7	45
東	新潟	51	34	66.7	9
	山梨	22	11	50.0	35
	長野	36	18	50.0	35
	静岡	59	31	52.5	34
中	富山	29	16	55.2	29
	石川	19	12	63.2	17
	福井	15	11	73.3	1
	岐阜	51	28	54.9	30
	愛知	109	62	56.9	25
近	三重	51	35	68.6	5
	滋賀	18	10	55.6	27
	京都	18	6	33.3	47
畿	大阪	74	33	44.6	41
	兵庫	80	47	58.8	23
	奈良	19	10	52.6	33
	和歌山	18	13	72.2	2
中	鳥取	8	5	62.5	18
	島根	10	7	70.0	4
	岡山	36	17	47.2	38
	広島	60	38	63.3	15
四	山口	24	17	70.8	3
	徳島	15	7	46.7	40
	香川	22	15	68.2	6
	愛媛	26	14	53.8	32
国	高知	16	10	62.5	18
	福岡	77	46	59.7	21
九	佐賀	17	8	47.1	39
	長崎	21	9	42.9	43
	熊本	30	19	63.3	15
	大分	18	10	55.6	27
	宮崎	22	14	63.6	13
	鹿児島	35	20	57.1	24
	沖縄	26	13	50.0	35
	合計	1,883	1,048	55.7	—

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
1,293	402	31.1	12
1,268	395	31.2	11
2,330	615	26.4	41
1,010	351	34.8	1
1,113	350	31.4	7
1,901	561	29.5	22
13,624	3,120	22.9	46
2,905	801	27.6	36
1,966	524	26.7	38
1,967	557	28.3	32
7,289	1,856	25.5	42
6,236	1,656	26.6	40
9,145	2,231	24.4	44
2,286	700	30.6	15
830	241	29.0	26
2,088	641	30.7	14
3,688	1,051	28.5	28
1,061	331	31.2	10
1,151	327	28.4	30
782	228	29.2	25
2,022	581	28.7	27
7,507	1,821	24.3	45
1,808	515	28.5	29
1,413	351	24.8	43
2,605	732	28.1	34
8,833	2,366	26.8	37
5,520	1,534	27.8	35
1,356	401	29.6	21
954	301	31.6	6
570	173	30.4	18
690	229	33.2	3
1,915	561	29.3	24
2,837	800	28.2	33
1,394	457	32.8	4
750	238	31.7	5
972	299	30.8	13
1,375	431	31.3	8
721	242	33.6	2
5,104	1,357	26.6	39
828	235	28.4	31
1,367	417	30.5	16
1,774	523	29.5	23
1,160	362	31.2	9
1,096	333	30.4	17
1,637	493	30.1	19
1,439	293	20.4	47
126,933	34,590	27.3	—

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」(平成28年10月1日現在)による。