

# 交通事故統計月報

(令和元年5月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
	表1-1 交通事故発生状況	2
	表1-2 月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
	表2-1 月別死者の推移	2
	表2-2 年齢層別死者数の推移	3
	表2-3 人口10万人当たり死者数の推移	3
	表2-4 状態別死者数の推移	4
	表2-5 年齢層別状態別死者数の推移	4
	表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
	表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
	表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移	6
	表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
	表2-14 昼夜別状態別死者数の推移	10
	表2-15 昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
	表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移	12
	表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
	表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
	表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
	表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
	表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
	表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移	16
	表3-8 地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
	表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
	表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
	表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和元年6月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	5月中	前年同期比		5月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	30,539	-4,802	-13.6	158,293	-17,806	-10.1
うち死亡事故件数（確定値）	208	-40	-16.1	1,186	-149	-11.2
死者数（確定値）	210	-43	-17.0	1,212	-156	-11.4
負傷者数（速報値）	37,402	-5,880	-13.6	191,846	-22,682	-10.6

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月	33,695	1,087	-4,111	-10.9	261	8.4	-21	-7.4	40,909	1,320	-5,290	-11.5
4月	32,632	1,088	-2,236	-6.4	266	8.9	-4	-1.5	39,471	1,316	-2,831	-6.7
5月	30,539	985	-4,802	-13.6	210	6.8	-43	-17.0	37,402	1,207	-5,880	-13.6
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	158,293	1,048	-17,806	-10.1	1,212	8.0	-156	-11.4	191,846	1,271	-22,682	-10.6

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年(2004)	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210		1,212								1,212
増減数	-53	-35	-21	-4	-43		-156								-156
増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5	-17.0		-11.4								-11.4
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4	8.9	6.8		8.0								8.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	9	6	10	18	11	7	13	12	14	5	6	1	20.0	0.5	67
5～9歳	10	13	14	10	17	15	16	12	6	8	5	-3	-37.5	0.4	50
10～14歳	6	12	9	5	3	8	5	10	1	10	3	-7	-70.0	0.2	50
15～19歳	84	73	89	62	76	69	53	60	33	53	35	-18	-34.0	2.9	42
20～24歳	121	95	72	80	82	58	67	74	63	59	56	-3	-5.1	4.6	46
25～29歳	69	83	75	49	71	63	51	42	50	39	32	-7	-17.9	2.6	46
30～34歳	71	75	55	67	40	55	47	53	34	43	23	-20	-46.5	1.9	32
35～39歳	91	73	75	64	66	58	59	61	45	36	33	-3	-8.3	2.7	36
40～44歳	75	81	81	78	72	79	70	65	62	50	49	-1	-2.0	4.0	65
45～49歳	67	87	78	62	84	71	76	64	91	69	72	3	4.3	5.9	107
50～54歳	97	74	86	80	77	79	83	68	81	67	70	3	4.5	5.8	72
55～59歳	117	118	118	92	87	91	95	93	70	69	64	-5	-7.2	5.3	55
60～64歳	141	132	163	141	119	114	124	89	98	79	74	-5	-6.3	6.1	52
65～69歳	161	162	137	154	160	155	137	152	130	136	109	-27	-19.9	9.0	68
70～74歳	209	178	182	152	180	154	165	153	139	145	121	-24	-16.6	10.0	58
75～79歳	211	253	207	187	217	186	201	190	157	167	146	-21	-12.6	12.0	69
80～84歳	191	203	213	188	204	179	200	181	169	173	166	-7	-4.0	13.7	87
85歳以上	168	133	139	155	131	167	143	184	156	160	148	-12	-7.5	12.2	88
合計	1,898	1,851	1,803	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	-156	-11.4	100.0	64

(再掲)

65歳未満	958	922	925	808	805	767	759	703	648	587	522	-65	-11.1	43.1	54
65歳以上	940	929	878	836	892	841	846	860	751	781	690	-91	-11.7	56.9	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				人口(平成29年)	
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.17	0.11	0.19	0.34	0.21	0.13	0.25	0.23	0.28	0.10	0.12	0.02	21.3	74	4,909	3.9
5～9歳	0.17	0.22	0.25	0.18	0.31	0.28	0.30	0.23	0.11	0.15	0.10	-0.06	-36.9	56	5,251	4.1
10～14歳	0.10	0.20	0.15	0.08	0.05	0.14	0.09	0.18	0.02	0.18	0.06	-0.13	-69.6	55	5,433	4.3
15～19歳	1.34	1.19	1.46	1.02	1.25	1.14	0.88	1.00	0.55	0.88	0.58	-0.29	-33.5	44	5,994	4.7
20～24歳	1.67	1.34	1.04	1.23	1.29	0.92	1.08	1.19	1.03	0.96	0.90	-0.06	-6.3	54	6,227	4.9
25～29歳	0.89	1.09	1.00	0.66	0.98	0.89	0.74	0.63	0.77	0.61	0.51	-0.10	-16.6	57	6,291	5.0
30～34歳	0.76	0.83	0.64	0.80	0.49	0.70	0.62	0.71	0.46	0.59	0.32	-0.27	-45.4	43	7,112	5.6
35～39歳	0.97	0.76	0.77	0.65	0.68	0.62	0.65	0.70	0.53	0.44	0.42	-0.02	-5.6	43	7,884	6.2
40～44歳	0.91	0.96	0.94	0.89	0.77	0.83	0.72	0.66	0.63	0.51	0.52	0.00	0.0	57	9,443	7.5
45～49歳	0.87	1.12	1.00	0.77	1.05	0.87	0.90	0.74	1.04	0.74	0.76	0.02	2.4	88	9,457	7.5
50～54歳	1.20	0.95	1.11	1.04	1.01	1.03	1.07	0.87	1.01	0.85	0.86	0.01	1.2	71	8,156	6.4
55～59歳	1.12	1.20	1.29	1.05	1.05	1.14	1.23	1.22	0.92	0.91	0.84	-0.07	-7.8	75	7,593	6.0
60～64歳	1.66	1.47	1.73	1.39	1.12	1.11	1.28	0.99	1.15	0.97	0.95	-0.02	-2.1	57	7,805	6.2
65～69歳	2.05	2.01	1.63	1.86	2.04	1.89	1.57	1.66	1.33	1.32	1.10	-0.22	-17.0	53	9,921	7.8
70～74歳	3.02	2.56	2.63	2.17	2.51	2.08	2.17	1.93	1.79	1.96	1.56	-0.40	-20.2	52	7,749	6.1
75～79歳	3.79	4.43	3.56	3.12	3.53	2.97	3.19	3.03	2.47	2.56	2.17	-0.39	-15.3	57	6,737	5.3
80～84歳	4.94	5.00	5.03	4.30	4.54	3.87	4.20	3.72	3.36	3.34	3.14	-0.20	-6.6	63	5,294	4.2
85歳以上	5.13	3.85	3.79	4.05	3.22	3.88	3.15	3.85	3.16	3.08	2.72	-0.36	-11.7	53	5,450	4.3
合計	1.49	1.45	1.41	1.28	1.33	1.26	1.26	1.23	1.10	1.08	0.96	-0.12	-11.2	64	126,706	100.0

(再掲)

65歳未満	0.96	0.93	0.94	0.82	0.82	0.79	0.80	0.75	0.70	0.64	0.57	-0.07	-10.3	60	91,555	72.3
65歳以上	3.42	3.29	3.03	2.84	3.00	2.73	2.65	2.61	2.22	2.26	1.96	-0.29	-13.1	57	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。  
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年5月末)

状態	年															
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	650	599	569	550	571	571	524	563	500	477	397	-80	-16.8	32.0	61	
自動二輪車乗車中	189	193	188	139	164	151	166	168	158	140	131	-9	-6.4	10.8	69	
原付乗車中	124	122	129	111	107	107	88	86	65	84	63	-21	-25.0	5.2	51	
二輪車乗車中	313	315	317	250	271	258	254	254	223	224	194	-30	-13.4	16.0	62	
自転車乗用中	264	272	233	198	230	176	242	187	177	157	176	19	12.1	14.5	67	
歩行中	664	661	681	644	620	601	579	550	495	507	439	-68	-13.4	36.2	66	
その他	7	4	3	2	5	2	6	9	4	3	6	3	100.0	0.5	86	
合計	1,898	1,851	1,803	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	-156	-11.4	100.0	64	
構成率	自動車乗車中	34.2	32.4	31.6	33.5	33.6	35.5	32.6	36.0	35.7	34.9	32.8	-	-	-	96
自転車乗用中	13.9	14.7	12.9	12.0	13.6	10.9	15.1	12.0	12.7	11.5	14.5	-	-	-	104	
歩行中	35.0	35.7	37.8	39.2	36.5	37.4	36.1	35.2	35.4	37.1	36.2	-	-	-	104	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層・状態	年															
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	9	2	5	14	8	8	6	8	12	4	2	-2	-50.0	0.2	22
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	1	0	2	1	7	2	5	4	1	1	1	0	0.0	0.7	100	
歩行中	9	17	17	13	13	12	18	12	7	8	8	0	0.0	0.7	89	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	19	19	24	28	28	22	29	24	20	13	11	-2	-15.4	0.9	58	
10-19歳	自動車乗車中	37	27	24	26	30	34	20	32	10	15	12	-3	-20.0	1.0	32
自動二輪車乗車中	22	23	26	17	19	14	10	18	12	22	14	-8	-36.4	1.2	64	
原付乗車中	18	17	16	5	12	12	9	7	6	8	4	-4	-50.0	0.9	22	
自転車乗用中	8	15	21	10	11	12	14	5	5	12	4	-8	-66.7	0.3	50	
歩行中	5	3	11	9	7	5	5	8	1	6	4	-2	-33.3	0.3	80	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	90	85	98	67	79	77	58	70	34	63	38	-25	-39.7	3.1	42	
20-29歳	自動車乗車中	100	84	72	61	85	63	52	72	49	47	44	-3	-6.4	3.6	44
自動二輪車乗車中	53	44	40	32	33	29	26	25	34	24	19	-5	-20.8	1.6	36	
原付乗車中	8	7	13	12	10	11	7	2	5	8	3	-5	-62.5	0.2	38	
自転車乗用中	8	21	4	10	7	1	12	4	5	5	8	3	60.0	0.7	100	
歩行中	21	22	18	14	17	17	21	13	20	14	14	0	0.0	1.2	67	
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	190	178	147	129	153	121	118	116	113	98	88	-10	-10.2	7.3	46	
30-39歳	自動車乗車中	69	63	47	52	41	56	37	43	32	29	21	-8	-27.6	1.7	30
自動二輪車乗車中	48	45	36	33	24	23	33	34	21	19	8	-11	-57.9	0.7	17	
原付乗車中	11	5	9	5	6	5	4	7	3	3	3	0	0.0	0.2	27	
自転車乗用中	10	15	6	8	5	5	12	7	4	3	6	3	100.0	0.5	60	
歩行中	24	20	32	33	30	23	19	23	19	24	17	-7	-29.2	1.4	71	
その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-	
計	162	148	130	131	106	113	106	114	79	79	56	-23	-29.1	4.6	35	
40-49歳	自動車乗車中	59	66	55	63	60	56	53	48	54	47	39	-8	-17.0	3.2	66
自動二輪車乗車中	33	46	40	26	34	41	41	38	44	30	35	5	16.7	2.9	106	
原付乗車中	9	16	10	7	9	10	7	6	8	5	9	4	80.0	0.7	100	
自転車乗用中	12	12	14	12	17	10	13	13	14	8	10	2	25.0	0.8	83	
歩行中	29	28	40	32	36	33	32	24	33	29	27	-2	-6.9	2.2	93	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	85	
計	142	168	159	140	156	150	146	129	153	119	121	2	1.7	10.0	-	
50-59歳	自動車乗車中	88	87	76	61	65	66	77	61	66	55	45	-10	-18.2	3.7	51
自動二輪車乗車中	11	15	23	18	24	23	30	32	21	23	30	7	30.4	2.5	273	
原付乗車中	16	10	14	13	9	10	11	10	5	11	6	-5	-45.5	0.5	38	
自転車乗用中	26	17	28	13	23	23	16	17	12	17	22	5	29.4	1.8	85	
歩行中	73	61	63	67	43	48	44	40	45	30	31	1	3.3	2.6	42	
その他	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	-	0.0	-	
計	214	192	204	172	164	170	178	161	151	136	134	-2	-1.5	11.1	63	
60-64歳	自動車乗車中	55	44	62	46	43	43	46	39	48	24	27	3	12.5	2.2	49
自動二輪車乗車中	7	5	7	4	8	7	12	2	10	10	11	1	10.0	0.9	157	
原付乗車中	11	18	10	18	12	7	5	7	11	7	2	-5	-71.4	0.2	18	
自転車乗用中	23	19	30	16	17	17	23	12	9	7	7	0	0.0	0.6	30	
歩行中	44	45	53	57	39	40	38	28	19	30	27	-3	-10.0	2.2	61	
その他	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
計	141	132	163	141	119	114	124	89	98	79	74	-5	-6.3	6.1	52	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年5月末)

年齢層・状態	年															
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳以上	自動車乗車中	233	226	228	227	239	245	233	260	229	256	207	-49	-19.1	17.1	89
	自動二輪車乗車中	15	15	16	9	22	14	14	19	16	12	14	2	16.7	1.2	93
	原付乗車中	51	49	57	51	49	52	45	47	27	42	36	-6	-14.3	3.0	71
	自転車乗用中	176	173	128	128	143	106	147	125	127	104	118	14	13.5	9.7	67
	歩行中	459	465	447	419	435	423	402	402	351	366	311	-55	-15.0	25.7	67
	その他	6	1	2	2	4	1	5	7	1	1	4	3	300.0	0.3	68
計	940	929	878	836	892	841	846	860	751	781	690	-91	-11.7	56.9	73	
合計	自動車乗車中	650	599	569	550	571	571	524	563	500	477	397	-80	-16.8	32.8	61
	自動二輪車乗車中	189	193	188	139	164	151	166	168	158	140	131	-9	-6.4	10.6	69
	原付乗車中	124	122	129	111	107	107	88	86	65	84	63	-21	-25.0	5.2	51
	自転車乗用中	264	272	233	198	230	176	242	187	177	157	176	19	12.1	14.0	67
	歩行中	664	661	681	644	620	601	579	550	495	507	439	-68	-13.4	36.2	66
	その他	7	4	3	2	5	2	6	9	4	3	6	3	100.0	0.0	86
計	1,898	1,851	1,803	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	-156	-11.4	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層・状態	年															
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳	自動車乗車中	46	57	49	52	47	53	50	59	41	49	39	-10	-20.4	5.7	85
	自動二輪車乗車中	2	3	4	2	6	5	3	9	8	5	8	3	60.0	1.2	400
	原付乗車中	12	9	13	18	9	15	12	11	8	9	6	-3	-33.3	0.9	50
	自転車乗用中	39	30	20	23	23	20	24	24	19	16	15	-1	-6.3	2.2	38
	歩行中	60	63	51	59	75	62	47	49	53	57	40	-17	-29.8	5.8	67
	その他	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-	-	0.1	50
計	161	162	137	154	160	155	137	152	130	136	109	-27	-19.9	15.8	68	
70歳	自動車乗車中	63	38	50	45	46	46	46	48	41	59	40	-19	-32.2	5.8	63
	自動二輪車乗車中	4	4	3	2	4	2	1	3	3	1	1	0	0.0	0.1	25
	原付乗車中	11	7	16	10	15	11	12	4	7	10	6	-4	-40.0	0.9	55
	自転車乗用中	49	48	29	22	35	21	30	21	27	19	26	7	36.8	3.8	53
	歩行中	82	81	83	72	80	74	76	76	61	56	47	-9	-16.1	6.8	57
	その他	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	-	-	0.1	-
計	209	178	182	152	180	154	165	153	139	145	121	-24	-16.6	17.5	58	
75歳	自動車乗車中	64	65	56	51	55	54	50	63	47	59	43	-16	-27.1	6.2	67
	自動二輪車乗車中	5	5	6	2	6	2	4	3	2	3	2	-	-33.3	0.3	40
	原付乗車中	13	15	9	11	12	15	11	14	9	10	9	-1	-10.0	1.3	69
	自転車乗用中	34	37	32	36	42	32	42	34	27	21	26	5	23.8	3.8	76
	歩行中	93	131	104	87	100	83	93	75	72	74	65	-9	-12.2	9.4	70
	その他	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	-	-	0.1	50
計	211	253	207	187	217	186	201	190	157	167	146	-21	-12.6	21.2	69	
80歳	自動車乗車中	41	49	55	43	60	48	52	40	54	46	48	2	4.3	7.0	117
	自動二輪車乗車中	0	3	2	2	5	3	3	2	0	3	2	-	-33.3	0.3	-
	原付乗車中	10	12	10	9	9	6	7	11	2	9	9	0	0.0	1.3	90
	自転車乗用中	26	35	31	27	29	17	30	25	33	26	33	7	26.9	4.8	127
	歩行中	112	103	115	106	100	104	106	102	80	89	74	-15	-16.9	10.7	66
	その他	2	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	191	203	213	188	204	179	200	181	169	173	166	-7	-4.0	24.1	87	
85歳以上	自動車乗車中	19	17	18	36	31	44	35	50	46	43	37	-6	-14.0	5.4	195
	自動二輪車乗車中	4	0	1	1	1	2	3	2	3	0	1	-	-	0.1	25
	原付乗車中	5	6	9	3	4	5	3	7	1	4	6	2	50.0	0.9	120
	自転車乗用中	28	23	16	20	14	16	21	21	21	22	18	-4	-18.2	2.6	64
	歩行中	112	87	94	95	80	100	80	100	85	90	85	-5	-5.6	12.3	76
	その他	0	0	1	0	1	0	1	4	0	1	1	0	0.0	0.1	-
計	168	133	139	155	131	167	143	184	156	160	148	-12	-7.5	21.4	88	
高齢者合計	自動車乗車中	233	226	228	227	239	245	233	260	229	256	207	-49	-19.1	30.0	89
	自動二輪車乗車中	15	15	16	9	22	14	14	19	16	12	14	2	16.7	2.0	93
	原付乗車中	51	49	57	51	49	52	45	47	27	42	36	-6	-14.3	5.2	71
	自転車乗用中	176	173	128	128	143	106	147	125	127	104	118	14	13.5	17.1	67
	歩行中	459	465	447	419	435	423	402	402	351	366	311	-55	-15.0	45.1	68
	その他	6	1	2	2	4	1	5	7	1	1	4	3	300.0	0.6	67
計	940	929	878	836	892	841	846	860	751	781	690	-91	-11.7	100.0	73	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層	年														
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	0	5	11	6	2	4	6	10	2	0	-2	-100.0	0.0	0
5～9歳	5	2	0	3	2	6	2	2	2	2	2	0	0.0	0.5	40
10～14歳	0	5	0	0	1	2	2	5	1	1	2	1	100.0	0.5	-
15～19歳	37	22	24	26	29	32	18	27	9	14	10	-4	-28.6	2.5	27
20～24歳	61	46	38	37	49	32	34	48	26	33	26	-7	-21.2	6.5	43
25～29歳	39	38	34	24	36	31	18	24	23	14	18	4	28.6	4.5	46
30～34歳	29	28	20	28	18	32	12	17	17	15	6	-9	-60.0	1.5	21
35～39歳	40	35	27	24	23	24	25	26	15	14	15	1	7.1	3.8	38
40～44歳	32	30	25	35	28	34	27	22	23	18	21	3	16.7	5.3	66
45～49歳	27	36	30	28	32	22	26	26	31	29	18	-11	-37.9	4.5	67
50～54歳	47	38	32	31	30	29	39	30	37	23	19	-4	-17.4	4.8	40
55～59歳	41	49	44	30	35	37	38	31	29	32	26	-6	-18.8	6.5	63
60～64歳	55	44	62	46	43	43	46	39	48	24	27	3	12.5	6.8	49
65～69歳	46	57	49	52	47	53	50	59	41	49	39	-10	-20.4	9.8	85
70～74歳	63	38	50	45	46	46	46	48	41	59	40	-19	-32.2	10.1	63
75～79歳	64	65	56	51	55	54	50	63	47	59	43	-16	-27.1	10.8	67
80～84歳	41	49	55	43	60	48	52	40	54	46	48	2	4.3	12.1	117
85歳以上	19	17	18	36	31	44	35	50	46	43	37	-6	-14.0	9.3	195
合計	650	599	569	550	571	571	524	563	500	477	397	-80	-16.8	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	417	373	341	323	332	326	291	303	271	221	190	-31	-14.0	47.9	46
65歳以上	233	226	228	227	239	245	233	260	229	256	207	-49	-19.1	52.1	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年5月末)

着用有無	年														
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	321	308	265	277	279	284	277	299	272	264	214	-50	-18.9	53.0	67
非着用	302	271	292	244	272	269	229	230	212	203	173	-30	-14.8	43.6	57
不明	27	20	12	29	20	18	18	34	16	10	10	0	0.0	2.5	37
合計	650	599	569	550	571	571	524	563	500	477	397	-80	-16.8	100.0	61
非着用死者構成率	46.5	45.2	51.3	44.4	47.6	47.1	43.7	40.9	42.4	42.6	43.6	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	22	23	26	16	19	13	10	18	12	21	14	-7	-33.3	10.7	64
20～24歳	37	27	21	20	16	15	18	17	20	13	14	1	7.7	10.7	38
25～29歳	16	17	19	12	17	14	8	8	14	11	5	-6	-54.5	3.8	31
30～34歳	22	24	14	12	8	11	17	17	11	9	4	-5	-55.6	3.1	18
35～39歳	26	21	22	21	16	12	16	17	10	10	4	-6	-60.0	3.1	15
40～44歳	21	29	27	19	18	20	23	21	14	10	13	3	30.0	9.9	62
45～49歳	12	17	13	7	16	21	18	17	30	20	22	2	10.0	16.8	183
50～54歳	6	10	12	13	15	16	16	18	14	14	16	2	14.3	12.2	267
55～59歳	5	5	11	5	9	7	14	14	7	9	14	5	55.6	10.7	280
60～64歳	7	5	7	4	8	7	12	2	10	10	11	1	10.0	8.4	157
65～69歳	2	3	4	2	6	5	3	9	8	5	8	3	60.0	6.1	400
70～74歳	4	4	3	2	4	2	1	3	3	1	1	0	0.0	0.8	25
75～79歳	5	5	6	2	6	2	4	3	2	3	2	-1	-33.3	1.5	40
80～84歳	0	3	2	2	5	3	3	2	0	3	2	-1	-33.3	1.5	-
85歳以上	4	0	1	1	1	2	3	2	3	0	1	1	-	0.8	25
合計	189	193	188	139	164	151	166	168	158	140	131	-9	-6.4	100.0	69
(再掲)															
65歳未満	174	178	172	130	142	137	152	149	142	128	117	-11	-8.6	89.3	67
65歳以上	15	15	16	9	22	14	14	19	16	12	14	2	16.7	10.7	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	17	17	15	5	12	12	9	7	6	8	4	-4	-50.0	6.3	24
20～24歳	8	3	7	7	4	4	2	2	4	3	2	-1	-33.3	3.2	25
25～29歳	0	4	6	5	6	7	5	0	1	5	1	-4	-80.0	1.6	-
30～34歳	4	2	3	2	1	3	1	4	1	3	1	-2	-66.7	1.6	25
35～39歳	7	3	6	3	5	2	3	3	2	0	2	2	-	3.2	29
40～44歳	6	5	6	4	3	6	2	5	3	2	2	0	0.0	3.2	33
45～49歳	3	11	4	3	6	4	5	1	5	3	7	4	133.3	11.1	233
50～54歳	8	4	10	3	4	4	2	2	2	7	2	-5	-71.4	3.2	25
55～59歳	8	6	4	10	5	6	9	8	3	4	4	0	0.0	6.3	50
60～64歳	11	18	10	18	12	7	5	7	11	7	2	-5	-71.4	3.2	18
65～69歳	12	9	13	18	9	15	12	11	8	9	6	-3	-33.3	9.5	50
70～74歳	11	7	16	10	15	11	12	4	7	10	6	-4	-40.0	9.5	55
75～79歳	13	15	9	11	12	15	11	14	9	10	9	-1	-10.0	14.3	69
80～84歳	10	12	10	9	9	6	7	11	2	9	9	0	0.0	14.3	90
85歳以上	5	6	9	3	4	5	3	7	1	4	6	2	50.0	9.5	120
合計	124	122	129	111	107	107	88	86	65	84	63	-21	-25.0	100.0	51
(再掲)															
65歳未満	73	73	72	60	58	55	43	39	38	42	27	-15	-35.7	42.9	37
65歳以上	51	49	57	51	49	52	45	47	27	42	36	-6	-14.3	57.1	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。



表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.6	-
5～9歳	1	0	2	1	7	2	5	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	4	5	2	3	1	2	3	2	0	4	1	-3	-75.0	0.6	25
15～19歳	4	10	19	7	10	10	11	3	5	8	3	-5	-62.5	1.7	75
20～24歳	4	13	3	7	3	0	4	2	3	3	5	2	66.7	2.8	125
25～29歳	4	8	1	3	4	1	8	2	2	2	3	1	50.0	1.7	75
30～34歳	5	10	3	8	0	1	5	0	2	2	2	0	0.0	1.1	40
35～39歳	5	5	3	0	5	4	7	7	2	1	4	3	300.0	2.3	80
40～44歳	3	7	6	5	6	6	5	8	8	4	2	-2	-50.0	1.1	67
45～49歳	9	5	8	7	11	4	8	5	6	4	8	4	100.0	4.5	89
50～54歳	10	4	10	3	7	10	5	3	5	7	17	10	142.9	9.7	170
55～59歳	16	13	18	10	16	13	11	14	7	10	5	-5	-50.0	2.8	31
60～64歳	23	19	30	16	17	17	23	12	9	7	7	0	0.0	4.0	30
65～69歳	39	30	20	23	23	20	24	24	19	16	15	-1	-6.3	8.5	38
70～74歳	49	48	29	22	35	21	30	21	27	19	26	7	36.8	14.8	53
75～79歳	34	37	32	36	42	32	42	34	27	21	26	5	23.8	14.8	76
80～84歳	26	35	31	27	29	17	30	25	33	26	33	7	26.9	18.8	127
85歳以上	28	23	16	20	14	16	21	21	21	22	18	-4	-18.2	10.2	64
合計	264	272	233	198	230	176	242	187	177	157	176	19	12.1	100.0	67
(再掲)															
65歳未満	88	99	105	70	87	70	95	62	50	53	58	5	9.4	33.0	66
65歳以上	176	173	128	128	143	106	147	125	127	104	118	14	13.5	67.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	6	5	7	5	5	9	5	4	3	5	2	66.7	1.1	100
5～9歳	4	11	12	6	8	7	9	7	3	5	3	-2	-40.0	0.7	75
10～14歳	1	2	6	1	1	3	0	3	0	4	0	-4	-100.0	0.0	0
15～19歳	4	1	5	8	6	2	5	5	1	2	4	2	100.0	0.9	100
20～24歳	11	6	3	9	9	7	9	5	10	7	9	2	28.6	2.1	82
25～29歳	10	16	15	5	8	10	12	8	10	7	5	-2	-28.6	1.1	50
30～34歳	11	11	15	17	13	8	12	15	3	14	10	-4	-28.6	2.3	91
35～39歳	13	9	17	16	17	15	7	8	16	10	7	-3	-30.0	1.6	54
40～44歳	13	10	17	15	17	13	13	9	14	16	10	-6	-37.5	2.3	77
45～49歳	16	18	23	17	19	20	19	15	19	13	17	4	30.8	3.9	106
50～54歳	26	18	22	30	21	20	21	14	22	16	16	0	0.0	3.6	62
55～59歳	47	43	41	37	22	28	23	26	23	14	15	1	7.1	3.4	32
60～64歳	44	45	53	57	39	40	38	28	19	30	27	-3	-10.0	6.2	61
65～69歳	60	63	51	59	75	62	47	49	53	57	40	-17	-29.8	9.1	67
70～74歳	82	81	83	72	80	74	76	76	61	56	47	-9	-16.1	10.7	57
75～79歳	93	131	104	87	100	83	93	75	72	74	65	-9	-12.2	14.8	70
80～84歳	112	103	115	106	100	104	106	102	80	89	74	-15	-16.9	16.9	66
85歳以上	112	87	94	95	80	100	80	100	85	90	85	-5	-5.6	19.4	76
合計	664	661	681	644	620	601	579	550	495	507	439	-68	-13.4	100.0	66
(再掲)															
65歳未満	205	196	234	225	185	178	177	148	144	141	128	-13	-9.2	29.2	62
65歳以上	459	465	447	419	435	423	402	402	351	366	311	-55	-15.0	70.8	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年5月末)

年		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	921	908	855	743	819	745	792	781	687	712	594	-118	-16.6	50.1	64	
	昼間	明	-	-	-	54	68	50	59	55	40	43	35	-8	-18.6	3.0	-
		昼	-	-	-	640	703	645	675	667	602	622	522	-100	-16.1	44.0	-
		暮	-	-	-	49	48	50	58	59	45	47	37	-10	-21.3	3.1	-
	夜間	暮	934	898	896	848	829	830	773	721	688	623	592	-31	-5.0	49.9	63
		夜	-	-	-	141	151	145	129	124	119	120	100	-20	-16.7	8.4	-
		明	-	-	-	631	585	607	562	529	495	440	443	3	0.7	37.4	-
	合計	1,855	1,806	1,751	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	-149	-11.2	100.0	64	
	夜間の構成率	50.4	49.7	51.2	53.3	50.3	52.7	49.4	48.0	50.0	46.7	49.9	-	-	-	99	
	死 者 数	昼夜	947	928	883	770	845	759	818	809	703	732	613	-119	-16.3	50.6	65
昼間		明	-	-	-	56	69	50	60	56	40	43	35	-8	-18.6	2.9	-
		昼	-	-	-	665	727	659	697	691	618	640	541	-99	-15.5	44.6	-
		暮	-	-	-	49	49	50	61	62	45	49	37	-12	-24.5	3.1	-
夜間		暮	951	923	920	874	852	849	787	754	696	636	599	-37	-5.8	49.4	63
		夜	-	-	-	143	155	148	131	125	120	122	101	-21	-17.2	8.3	-
		明	-	-	-	649	602	622	574	560	502	449	448	-1	-0.2	37.0	-
合計		1,898	1,851	1,803	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	-156	-11.4	100.0	64	
夜間の構成率		50.1	49.9	51.0	53.2	50.2	52.8	49.0	48.2	49.7	46.5	49.4	-	-	-	99	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。  
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。  
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

昼夜・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	387	356	326	314	341	328	340	342	318	325	256	-69	-21.2	41.8	66
	自動二輪車乗車中	134	127	118	75	100	85	107	102	97	93	90	-3	-3.2	14.7	67
	原付乗車中	77	74	80	74	72	63	49	63	36	49	37	-12	-24.5	6.0	48
	自転車乗用中	159	178	136	115	148	103	144	125	115	103	101	-2	-1.9	16.5	64
	歩行中	184	192	221	190	182	178	175	170	135	161	125	-36	-22.4	20.4	68
	その他	6	1	2	2	2	2	3	7	2	1	4	3	300.0	0.7	67
計	947	928	883	770	845	759	818	809	703	732	613	-119	-16.3	100.0	65	
明	自動車乗車中	-	-	-	28	39	29	28	30	21	22	11	-11	-50.0	31.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	9	7	7	8	9	6	5	7	2	40.0	20.0	-
	原付乗車中	-	-	-	5	6	5	5	8	1	2	3	1	50.0	8.6	-
	自転車乗用中	-	-	-	5	9	5	8	4	2	5	7	2	40.0	20.0	-
	歩行中	-	-	-	9	8	4	11	5	10	9	7	-2	-22.2	20.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	-	-	-	56	69	50	60	56	40	43	35	-8	-18.6	100.0	-	
昼	自動車乗車中	-	-	-	270	283	274	286	285	280	280	235	-45	-16.1	43.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	60	93	74	96	88	87	78	72	-6	-7.7	13.3	-
	原付乗車中	-	-	-	65	64	56	38	50	34	45	32	-13	-28.9	5.9	-
	自転車乗用中	-	-	-	103	127	95	127	112	102	94	87	-7	-7.4	16.1	-
	歩行中	-	-	-	165	158	158	147	150	113	143	111	-32	-22.4	20.5	-
	その他	-	-	-	2	2	2	3	6	2	0	4	4	4	0.7	-
計	-	-	-	665	727	659	697	691	618	640	541	-99	-15.5	100.0	-	
暮	自動車乗車中	-	-	-	16	19	25	26	27	17	23	10	-13	-56.5	27.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	6	0	4	3	5	4	10	11	1	10.0	29.7	-
	原付乗車中	-	-	-	4	2	2	6	5	1	2	2	0	0.0	5.4	-
	自転車乗用中	-	-	-	7	12	3	9	9	11	4	7	3	75.0	18.9	-
	歩行中	-	-	-	16	16	16	17	15	12	9	7	-2	-22.2	18.9	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	-	-	-	49	49	50	61	62	45	49	37	-12	-24.5	100.0	-	
夜間	自動車乗車中	263	243	243	236	230	243	184	221	182	152	141	-11	-7.2	23.5	54
	自動二輪車乗車中	55	66	70	64	64	66	59	66	61	47	41	-6	-12.8	6.8	75
	原付乗車中	47	48	49	37	35	44	39	23	29	35	26	-9	-25.7	4.3	55
	自転車乗用中	105	94	97	83	82	73	98	62	62	54	75	21	38.9	12.5	71
	歩行中	480	469	460	454	438	423	404	380	360	346	314	-32	-9.2	52.4	65
	その他	1	3	1	0	3	0	3	2	2	2	2	0	0.0	0.3	200
計	951	923	920	874	852	849	787	754	696	636	599	-37	-5.8	100.0	63	
暮	自動車乗車中	-	-	-	27	29	23	10	19	21	13	15	2	15.4	14.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	6	8	6	6	5	9	7	3	-4	-57.1	3.0	-
	原付乗車中	-	-	-	6	5	6	5	2	1	8	5	-3	-37.5	5.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	18	18	16	14	12	12	9	10	1	11.1	9.9	-
	歩行中	-	-	-	86	95	97	95	86	77	85	68	-17	-20.0	67.3	-
	その他	-	-	-	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0.0	-
計	-	-	-	143	155	148	131	125	120	122	101	-21	-17.2	100.0	-	
夜	自動車乗車中	-	-	-	183	164	196	149	181	140	122	113	-9	-7.4	25.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	54	48	53	48	57	43	33	36	3	9.1	8.0	-
	原付乗車中	-	-	-	27	22	35	28	20	25	24	17	-7	-29.2	3.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	55	58	51	72	45	42	40	59	19	47.5	13.2	-
	歩行中	-	-	-	330	308	287	276	256	251	228	222	-6	-2.6	49.6	-
	その他	-	-	-	0	2	0	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.2	-
計	-	-	-	649	602	622	574	560	502	449	448	-1	-0.2	100.0	-	
明	自動車乗車中	-	-	-	26	37	24	25	21	21	17	13	-4	-23.5	26.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	4	8	7	5	4	9	7	2	-5	-71.4	4.0	-
	原付乗車中	-	-	-	4	8	3	6	1	3	3	4	1	33.3	8.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	10	6	6	12	5	8	5	6	1	20.0	12.0	-
	歩行中	-	-	-	38	35	39	33	38	32	33	24	-9	-27.3	48.0	-
	その他	-	-	-	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	2.0	-
計	-	-	-	82	95	79	82	69	74	65	50	-15	-23.1	100.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。  
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。  
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	8	5	7	10	10	6	11	9	11	3	6	3	100.0	1.0	75
	5～9歳	7	12	12	9	16	11	16	10	5	6	3	-3	-50.0	0.5	43
	10～14歳	3	5	7	3	2	7	2	5	0	8	2	-6	-75.0	0.3	67
	15～19歳	39	32	27	20	22	19	19	22	8	29	10	-19	-65.5	1.6	26
	20～24歳	53	40	34	28	26	15	28	23	21	25	19	-6	-24.0	3.1	36
	25～29歳	27	31	24	14	37	20	22	16	20	14	12	-2	-14.3	2.0	44
	30～34歳	28	35	26	29	11	18	18	23	15	15	8	-7	-46.7	1.3	29
	35～39歳	37	33	26	23	24	20	29	28	18	12	17	5	41.7	2.8	46
	40～44歳	32	37	39	34	25	25	31	33	28	18	20	2	11.1	3.3	63
	45～49歳	21	32	32	19	36	31	32	31	40	38	38	0	0.0	6.2	181
	50～54歳	43	32	37	32	38	36	36	31	30	32	31	-1	-3.1	5.1	72
	55～59歳	52	54	36	31	47	43	40	45	33	39	30	-9	-23.1	4.9	58
	60～64歳	71	65	79	59	52	45	51	40	51	33	39	6	18.2	6.4	55
	65～69歳	87	79	65	68	83	80	73	82	70	56	47	-9	-16.1	7.7	54
	70～74歳	114	92	102	87	101	77	83	83	74	91	61	-30	-33.0	10.0	54
	75～79歳	122	147	123	113	130	100	115	112	84	109	84	-25	-22.9	13.7	69
80～84歳	112	121	128	104	116	102	123	102	99	103	100	-3	-2.9	16.3	89	
85歳以上	91	76	79	87	69	104	89	114	96	101	86	-15	-14.9	14.0	95	
合計	947	928	883	770	845	759	818	809	703	732	613	-119	-16.3	100.0	65	
夜間	4歳以下	1	1	3	8	1	1	2	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	5～9歳	3	1	2	1	1	4	0	2	1	2	2	0	0.0	0.3	67
	10～14歳	3	7	2	2	1	1	3	5	1	2	1	-1	-50.0	0.2	33
	15～19歳	45	41	62	42	54	50	34	38	25	24	25	1	4.2	4.2	56
	20～24歳	68	55	38	52	56	43	39	51	42	34	37	3	8.8	6.2	54
	25～29歳	42	52	51	35	34	43	29	26	30	25	20	-5	-20.0	3.3	48
	30～34歳	43	40	29	38	29	37	29	30	19	28	15	-13	-46.4	2.5	35
	35～39歳	54	40	49	41	42	38	30	33	27	24	16	-8	-33.3	2.7	30
	40～44歳	43	44	42	44	47	54	39	32	34	32	29	-3	-9.4	4.8	67
	45～49歳	46	55	46	43	48	40	44	33	51	31	34	3	9.7	5.7	74
	50～54歳	54	42	49	48	39	43	47	37	51	35	39	4	11.4	6.5	72
	55～59歳	65	64	82	61	40	48	55	48	37	30	34	4	13.3	5.7	52
	60～64歳	70	67	84	82	67	69	73	49	47	46	35	-11	-23.9	5.8	50
	65～69歳	74	83	72	86	77	75	64	70	60	80	62	-18	-22.5	10.4	84
	70～74歳	95	86	80	65	79	77	82	70	65	54	60	6	11.1	10.0	63
	75～79歳	89	106	84	74	87	86	86	78	73	58	62	4	6.9	10.4	70
80～84歳	79	82	85	84	88	77	77	79	70	70	66	-4	-5.7	11.0	84	
85歳以上	77	57	60	68	62	63	54	70	60	59	62	3	5.1	10.4	81	
合計	951	923	920	874	852	849	787	754	696	636	599	-37	-5.8	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

当事者		年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用	バス	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
		マイクロ	0	0	5	2	2	2	1	2	4	1	2	1	-1	-50.0	0.1	-
		普通乗用	642	571	550	501	527	479	469	438	406	385	328	328	-57	-14.8	27.7	51
		軽乗用	306	310	342	321	322	311	298	333	308	295	277	277	-18	-6.1	23.4	91
		小計	950	882	897	824	851	791	770	775	715	682	606	606	-76	-11.1	51.1	64
	家用貨物	大型貨物	8	18	13	12	12	9	11	14	9	14	12	12	-2	-14.3	1.0	150
		中型・準中・普通貨物	125	136	131	109	89	115	102	92	79	75	71	71	-4	-5.3	6.0	57
		中型貨物	21	31	35	23	27	25	14	29	9	15	10	10	-5	-33.3	0.8	48
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	16	17	20	3	17.6	1.7	-	
		普通貨物	104	105	96	86	62	90	88	63	54	43	41	41	-2	-4.7	3.5	39
		軽貨物	217	212	199	160	170	166	159	149	135	142	100	100	-42	-29.6	8.4	46
		小計	350	366	343	281	271	290	272	255	223	231	183	183	-48	-20.8	15.4	52
	トレーラー	0	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	小計	1,300	1,248	1,240	1,105	1,122	1,081	1,042	1,030	938	913	789	789	-124	-13.6	66.5	61	
	事業用貨物	バス	9	10	3	5	6	6	7	6	5	6	8	8	2	33.3	0.7	89
		マイクロ	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
		普通乗用	15	16	16	15	18	12	17	19	16	21	14	14	-7	-33.3	1.2	93
		軽乗用	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	-
		小計	24	28	20	20	25	18	24	26	21	29	22	22	-7	-24.1	1.9	92
大型貨物		77	88	68	81	77	89	80	68	60	50	49	49	-1	-2.0	4.1	64	
中型・準中・普通貨物		66	74	62	66	58	61	56	46	44	43	36	36	-7	-16.3	3.0	55	
中型貨物		47	66	56	58	46	54	46	39	32	22	24	24	2	9.1	2.0	51	
準中型貨物		-	-	-	-	-	-	-	-	8	19	10	10	-9	-47.4	0.8	-	
普通貨物		19	8	6	8	12	7	10	7	4	2	2	2	0	0.0	0.2	11	
軽貨物		8	8	8	6	0	7	11	7	6	5	8	8	3	60.0	0.7	100	
小計		151	170	138	153	135	157	147	121	110	98	93	93	-5	-5.1	7.8	62	
トレーラー		15	7	10	11	17	21	17	16	12	9	5	5	-4	-44.4	0.4	33	
小計	175	198	158	173	160	175	171	147	131	127	115	115	-12	-9.4	9.7	66		
ミニカー	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
特殊車	農耕作業用	9	5	8	10	12	12	10	9	8	12	8	8	-4	-33.3	0.7	89	
	大型	2	1	1	5	3	1	4	2	0	8	2	2	-6	-75.0	0.2	100	
	小型	2	2	2	1	1	0	1	0	3	3	2	2	-1	-33.3	0.2	100	
	小計	13	8	11	16	16	13	15	11	11	23	12	12	-11	-47.8	1.0	92	
小計	1,489	1,454	1,409	1,294	1,298	1,270	1,228	1,188	1,080	1,064	916	916	-148	-13.9	77.2	62		
二輪車	小型二輪	56	56	52	41	63	44	42	53	41	36	36	36	0	0.0	3.0	64	
	軽二輪	36	28	34	23	24	22	21	26	27	24	18	18	-6	-25.0	1.5	50	
	原付二種	25	32	26	23	30	26	40	28	31	27	32	32	5	18.5	2.7	128	
	小計	117	116	112	87	117	92	103	107	99	87	86	86	-1	-1.1	7.3	74	
	原付一種	89	88	85	73	75	79	55	61	58	57	43	43	-14	-24.6	3.6	48	
小計	206	204	197	160	192	171	158	168	157	144	129	129	-15	-10.4	10.9	63		
小計	1,695	1,658	1,606	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	1,045	-163	-13.5	88.1	62		
自転車	86	80	79	71	83	70	104	87	84	60	85	85	25	41.7	7.2	99		
その他の車両	2	0	1	1	0	2	3	3	4	1	2	2	1	100.0	0.2	100		
歩行者	61	55	54	55	69	58	69	55	49	66	53	53	-13	-19.7	4.5	87		
不明	11	13	11	10	6	4	3	1	1	0	1	1	1	0	0.1	0.1	9	
合計		1,855	1,806	1,751	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,186	-149	-11.2	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	1	2	1	0	0	2	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
16～19歳	82	58	60	60	66	59	47	50	35	39	30	-9	-23.1	2.9	37
20～24歳	200	141	138	130	116	110	127	115	90	78	76	-2	-2.6	7.3	38
25～29歳	139	127	141	131	138	105	106	87	97	74	69	-5	-6.8	6.6	50
30～34歳	137	132	117	114	101	109	87	88	83	72	42	-30	-41.7	4.0	31
35～39歳	178	167	145	118	123	115	111	80	91	79	66	-13	-16.5	6.3	37
40～44歳	122	167	146	147	134	132	116	126	100	105	92	-13	-12.4	8.8	75
45～49歳	113	132	116	104	132	105	102	111	131	116	108	-8	-6.9	10.3	96
50～54歳	117	110	121	93	91	111	123	117	99	96	77	-19	-19.8	7.4	66
55～59歳	140	125	109	112	95	102	103	94	86	81	91	10	12.3	8.7	65
60～64歳	125	142	157	122	124	112	109	110	103	89	94	5	5.6	9.0	75
65～69歳	87	96	95	87	109	122	114	120	99	97	81	-16	-16.5	7.8	93
70～74歳	91	85	86	74	87	74	75	82	70	97	78	-19	-19.6	7.5	86
75～79歳	93	94	83	82	67	76	74	80	66	77	60	-17	-22.1	5.7	65
80～84歳	40	59	65	59	74	70	58	54	54	67	52	-15	-22.4	5.0	130
85歳以上	28	22	25	20	33	39	32	42	31	39	29	-10	-25.6	2.8	104
合計	1,695	1,658	1,606	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	-163	-13.5	100.0	62

(再掲)

16～24歳	282	199	198	190	182	169	174	165	125	117	106	-11	-9.4	10.1	38
65歳以上	339	356	354	322	370	381	353	378	320	377	300	-77	-20.4	28.7	88
70歳以上	252	260	259	235	261	259	239	258	221	280	219	-61	-21.8	21.0	87
75歳以上	161	175	173	161	174	185	164	176	151	183	141	-42	-23.0	13.5	88
80歳以上	68	81	90	79	107	109	90	96	85	106	81	-25	-23.6	7.8	119

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (平成30年末)		
															(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	6.94	5.14	5.46	5.63	6.33	5.67	4.75	5.13	3.70	4.21	3.40	-0.82	-19.4	49	883,574	1.1	
20～24歳	3.54	2.61	2.65	2.57	2.35	2.28	2.65	2.41	1.89	1.65	1.60	-0.04	-2.6	45	4,741,391	5.8	
25～29歳	1.98	1.84	2.09	1.99	2.15	1.69	1.77	1.50	1.72	1.34	1.28	-0.06	-4.6	65	5,411,094	6.6	
30～34歳	1.61	1.62	1.49	1.51	1.38	1.52	1.24	1.28	1.23	1.10	0.66	-0.44	-40.0	41	6,372,833	7.7	
35～39歳	1.93	1.79	1.56	1.29	1.39	1.35	1.36	1.01	1.20	1.07	0.91	-0.15	-14.4	47	7,224,125	8.8	
40～44歳	1.53	2.04	1.76	1.65	1.49	1.44	1.25	1.36	1.10	1.19	1.08	-0.11	-9.0	71	8,524,016	10.4	
45～49歳	1.58	1.81	1.54	1.41	1.71	1.33	1.26	1.35	1.48	1.30	1.18	-0.12	-8.9	75	9,147,989	11.1	
50～54歳	1.69	1.59	1.76	1.35	1.30	1.57	1.71	1.57	1.36	1.26	0.98	-0.28	-22.2	58	7,842,227	9.5	
55～59歳	1.74	1.65	1.50	1.59	1.39	1.50	1.52	1.39	1.27	1.18	1.31	0.13	11.2	75	6,949,153	8.4	
60～64歳	1.80	1.89	1.94	1.45	1.52	1.44	1.49	1.56	1.51	1.34	1.43	0.08	6.2	79	6,583,657	8.0	
65～69歳	1.64	1.71	1.72	1.59	1.82	1.87	1.61	1.58	1.25	1.27	1.10	-0.16	-12.6	67	7,337,914	8.9	
70～74歳	2.61	2.35	2.30	1.86	2.07	1.62	1.55	1.74	1.51	1.89	1.38	-0.52	-27.2	53	5,658,642	6.9	
75～79歳	4.78	4.58	3.77	3.51	2.70	2.97	2.77	2.84	2.17	2.42	1.78	-0.64	-26.4	37	3,373,202	4.1	
80～84歳	4.57	6.30	6.46	5.51	6.30	5.57	4.37	3.75	3.54	4.13	3.15	-0.98	-23.6	69	1,650,334	2.0	
85歳以上	12.81	8.77	8.32	5.85	8.89	9.08	6.68	8.03	5.49	6.61	4.72	-1.89	-28.0	37	614,773	0.7	
合計	2.11	2.05	1.98	1.79	1.83	1.76	1.69	1.65	1.50	1.47	1.27	-0.20	-13.6	60	82,314,924	100.0	

(再掲)

16～24歳	4.13	3.05	3.14	3.10	3.05	2.88	3.01	2.88	2.19	2.07	1.88	-0.18	-8.7	46	5,624,965	6.8
65歳以上	2.87	2.85	2.78	2.44	2.60	2.48	2.15	2.21	1.81	2.07	1.61	-0.46	-22.4	56	18,634,865	22.6
70歳以上	3.86	3.79	3.57	3.04	3.17	2.94	2.56	2.72	2.26	2.66	1.94	-0.72	-27.2	50	11,296,951	13.7
75歳以上	5.29	5.40	4.94	4.29	4.32	4.36	3.67	3.68	2.94	3.39	2.50	-0.89	-26.3	47	5,638,309	6.8
80歳以上	6.21	6.82	6.89	5.59	6.92	6.47	4.99	4.89	4.07	4.79	3.58	-1.22	-25.4	58	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

法令違反	年											令和元年			
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	61	64	68	51	53	46	60	43	46	47	36	-11	-23.4	3.4	59
通行区分	92	69	74	58	76	59	51	78	74	65	60	-5	-7.7	5.7	65
最高速度	142	101	90	74	77	95	88	76	59	51	49	-2	-3.9	4.7	35
横断・転回等	9	5	13	11	9	8	13	12	5	5	4	-1	-20.0	0.4	44
追越し	12	14	8	15	14	12	9	10	9	10	4	-6	-60.0	0.4	33
踏切不停止	3	4	8	3	2	2	3	6	1	5	1	-4	-80.0	0.1	33
右折違反	2	2	5	3	6	3	5	3	0	6	1	-5	-83.3	0.1	50
左折違反	4	3	4	2	3	1	2	1	2	2	1	-1	-50.0	0.1	25
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	45	50	50	41	33	35	36	33	36	44	40	-4	-9.1	3.6	89
交差点安全進行	73	100	83	88	65	89	73	68	63	48	51	3	6.3	4.9	70
歩行者妨害等	100	110	99	111	100	91	80	101	75	92	70	-22	-23.9	6.7	70
徐行違反	7	9	12	6	9	5	10	6	7	6	5	-1	-16.7	0.5	71
一時不停止	72	54	44	51	34	43	42	35	37	32	31	-1	-3.1	3.0	43
整備不良	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転	25	13	22	10	9	13	10	13	7	6	4	-2	-33.3	0.4	16
過労運転	3	4	5	6	5	6	9	17	6	14	13	-1	-7.1	1.2	433
安全運転義務															
運転操作不適	175	189	177	144	186	157	186	182	177	170	120	-50	-29.4	11.5	69
漫然運転	255	307	269	275	259	273	242	244	225	192	179	-13	-6.8	17.1	70
脇見運転	250	222	243	216	206	205	165	161	146	148	130	-18	-12.2	12.4	52
動静不注視	51	43	37	36	43	39	32	31	27	24	22	-2	-8.3	2.1	43
安全不確認	190	170	177	126	158	127	163	134	134	141	122	-19	-13.5	11.1	64
安全速度	66	69	61	49	54	36	42	33	36	31	21	-10	-32.3	2.0	32
その他	12	17	14	23	21	30	16	13	16	23	21	-2	-8.7	2.0	175
小計	999	1,017	978	869	927	867	846	798	761	729	615	-114	-15.6	58.9	62
その他の違反	27	29	25	23	29	24	29	26	22	20	24	4	20.0	2.3	89
違反不明	18	9	17	31	39	42	19	29	26	26	36	10	38.5	3.4	200
合計	1,695	1,658	1,606	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	-163	-13.5	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年5月末)

法令違反	年	年齢層																	合計
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
信号無視	0	3	1	2	0	1	0	6	0	5	3	3	6	3	0	3	36		
通行区分	0	3	4	2	4	1	5	1	1	9	6	9	5	2	6	2	60		
最高速度	0	7	15	6	1	5	4	5	0	3	1	1	0	1	0	0	49		
横断・転回等	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4		
追越し	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4		
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
優先通行妨害	0	2	3	3	0	1	5	5	5	3	4	3	2	0	4	0	40		
交差点安全進行	0	0	2	3	3	5	1	5	6	5	8	3	4	3	2	1	51		
歩行者妨害等	0	0	3	6	4	3	10	10	6	7	6	5	5	3	2	0	70		
徐行違反	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5		
一時不停止	0	1	0	0	1	2	1	4	2	1	0	3	2	7	4	3	31		
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
酒酔い運転	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4		
過労運転	0	0	0	1	3	1	0	1	0	2	1	2	1	0	1	0	13		
安全運転義務																			
運転操作不適	0	4	7	9	1	8	8	9	14	6	6	6	11	12	14	5	120		
漫然運転	0	2	9	11	8	16	21	20	16	12	19	17	11	6	7	4	179		
脇見運転	0	1	15	12	8	7	12	19	10	11	12	4	11	6	1	1	130		
動静不注視	0	0	0	3	0	2	2	2	3	2	1	2	2	2	1	0	22		
安全不確認	0	4	11	4	4	9	11	12	8	14	16	8	9	5	4	3	122		
安全速度	0	0	1	1	0	2	4	5	1	3	1	1	1	1	0	0	21		
その他	0	0	0	2	1	2	1	1	0	2	0	4	3	1	1	3	21		
小計	0	11	43	42	22	46	59	68	52	50	55	42	48	33	28	16	615		
その他の違反	0	0	1	1	3	0	0	2	2	2	4	3	3	2	0	1	24		
違反不明	0	2	2	1	0	0	5	0	2	3	3	5	2	4	5	2	36		
合計	0	30	76	69	42	66	92	108	77	91	94	81	78	60	52	29	1,045		

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

飲酒	年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
飲酒あり	酒酔い	25	13	22	12	11	13	10	14	8	7	4	-3	-42.9	0.4	16
	酒気帯び(0.25以上)	76	62	56	49	63	59	39	60	47	45	40	-6	-11.1	3.8	53
	酒気帯び(0.25未満)	11	7	6	10	9	13	10	2	6	5	8	3	60.0	0.8	73
	基準以下	6	9	14	9	10	12	14	7	5	13	13	0	0.0	1.2	217
	検知不能	7	15	9	10	14	6	7	9	10	8	7	-1	-12.5	0.7	100
	小計	125	106	107	90	107	103	80	92	76	78	72	-6	-7.7	6.9	58
	飲酒あり構成率	7.4	6.4	6.7	6.2	7.2	7.1	5.8	6.8	6.1	6.5	6.9				93
飲酒なし		1,555	1,540	1,481	1,352	1,370	1,327	1,300	1,250	1,152	1,123	961	-162	-14.4	92.0	62
調査不能		15	12	18	12	13	11	6	14	9	7	12	5	71.4	1.1	80
合計		1,695	1,658	1,606	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	-163	-13.5	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和					
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	31	23	18	23	14	21	14	19	13	10	16	6	60.0	1.3	52	
	背面通行中	64	34	61	41	36	46	39	46	32	29	27	-2	-6.9	2.3	42	
	横断中	横断歩道	141	149	134	143	141	123	132	120	97	109	80	-29	-26.6	6.7	57
		横断歩道付近	39	55	64	64	46	57	55	50	36	42	37	-5	-11.0	3.0	95
		横断歩道橋付近	12	7	9	1	6	6	5	2	3	2	3	1	50.0	0.0	25
		その他	255	264	256	230	232	216	199	190	195	178	157	-21	-11.9	13.2	62
	小計	447	475	463	438	425	402	391	362	331	331	277	-54	-16.9	23.4	62	
	路上遊戯中	0	0	2	3	3	1	2	1	1	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	11	8	16	9	11	15	7	13	11	11	8	-3	-27.3	0.7	73	
	路上停止中	15	23	21	17	13	16	16	17	14	16	8	-8	-50.0	0.0	53	
	路上横臥	-	-	-	49	50	47	47	31	37	47	50	3	6.0	4.2	-	
その他	73	79	71	33	29	30	42	34	34	30	23	-7	-23.9	1.9	32		
小計	641	642	652	613	581	578	558	523	473	474	409	-65	-13.7	34.5	64		
車両相互	正面衝突	222	185	176	156	166	159	157	154	136	139	125	-14	-10.0	10.5	56	
	追突	進行中	50	50	56	48	46	51	43	54	30	32	30	-2	-6.5	2.5	60
		その他	33	53	46	43	37	43	42	29	42	45	21	-24	-53.0	1.0	64
		小計	83	103	102	91	83	94	85	83	72	77	51	-26	-33.9	4.3	61
	出会い頭	295	280	248	228	193	178	225	179	181	158	167	9	5.7	14.1	57	
	追越追抜時	23	18	19	20	28	17	10	18	15	21	7	-14	-66.7	0.6	30	
	すれ違い時	3	3	4	2	6	6	9	13	6	7	3	-4	-57.0	0.3	100	
	左折時	22	27	19	19	23	19	25	25	12	15	16	1	6.0	1.3	73	
	右折時	100	101	97	89	88	73	76	70	69	78	58	-20	-25.0	4.0	58	
	その他	60	62	71	41	60	43	42	30	30	40	33	-7	-17.5	2.8	55	
小計	808	779	736	646	647	589	629	572	521	535	460	-75	-14.0	38.8	57		
車両単独	工作物衝突	電柱	57	60	49	39	60	42	42	46	46	30	33	3	10.0	2.8	58
		標識	19	16	13	8	12	18	12	13	14	6	9	3	50.0	0.8	47
		分離帯等	18	22	17	12	16	21	20	17	17	19	11	-6	-42.0	0.9	61
		防護柵等	79	65	61	65	72	79	70	58	62	59	65	6	10.0	5.5	82
		家屋・塀	28	19	29	23	21	28	24	21	25	12	20	8	66.7	1.7	71
		橋梁・橋脚	10	12	10	13	11	12	6	5	11	9	4	-5	-55.6	0.3	40
		その他	40	62	38	35	45	56	50	65	53	50	32	-18	-36.0	2.7	80
	小計	251	256	217	195	237	256	224	225	228	185	174	-11	-5.9	14.7	69	
	駐車車両衝突	19	13	13	25	23	18	16	13	11	10	11	1	10.0	0.9	58	
	路外逸脱	転落	62	48	70	48	81	73	76	88	78	48	72	24	50.0	6.1	116
その他		9	10	7	10	11	18	9	16	9	11	6	-5	-45.5	0.5	67	
小計	71	58	77	58	92	91	85	104	87	59	78	19	32.2	6.6	110		
転倒	転倒	23	37	25	23	29	20	29	24	29	26	22	-4	-15.4	1.9	96	
	その他	27	9	11	18	14	11	16	18	8	18	10	-8	-44.4	0.8	37	
小計	391	373	343	319	395	396	370	384	363	298	295	-3	-1.0	24.9	75		
列車	15	12	20	13	25	12	8	23	18	28	22	-6	-21.4	1.9	147		
合計	1,855	1,806	1,751	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	-149	-11.2	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

地形・道路形状		年																
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	260	259	240	236	224	191	243	218	194	193	155	-38	-19.7	13.1	60
			信号機無	194	198	200	157	164	170	153	136	151	150	139	-11	-7.3	11.7	72
			小計	454	457	440	393	388	361	396	354	345	343	294	-49	-14.3	24.8	65
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	136	145	142	130	141	164	169	116	112	120	108	-12	-10.0	9.1	79		
	小計	590	602	582	523	529	525	565	470	457	463	402	-61	-13.2	33.9	68		
	単路	カーブ・屈折	84	63	62	46	41	49	53	42	48	38	52	14	36.8	4.4	62	
		一般単路	300	280	295	250	265	240	226	226	222	222	187	-35	-15.8	15.8	62	
		トンネル	2	3	1	1	2	1	3	1	1	2	1	-1	-50.0	0.1	50	
		橋	10	15	8	5	10	6	7	10	6	9	5	-4	-44.4	0.4	50	
		小計	396	361	366	302	318	296	289	279	277	271	245	-26	-9.6	20.7	62	
	踏切	11	9	11	10	19	6	5	15	16	19	17	-2	-10.5	1.4	155		
	その他の場所	6	6	13	9	19	9	23	20	13	18	21	3	16.7	1.8	350		
小計	1,003	978	972	844	885	836	882	784	763	771	685	-86	-11.2	57.8	68			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	59	70	60	62	52	49	40	36	37	31	29	-2	-6.5	2.4	49
			信号機無	179	150	138	114	115	110	108	119	93	88	81	-7	-8.0	6.8	45
			小計	238	220	198	176	167	159	148	155	130	119	110	-9	-7.6	9.3	46
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	50	58	60	61	65	65	58	68	39	31	32	1	3.2	2.7	64		
	小計	288	278	258	237	232	224	206	223	169	150	142	-8	-5.3	12.0	49		
	単路	カーブ・屈折	216	195	198	171	200	181	166	177	156	133	114	-19	-14.3	9.6	53	
		一般単路	321	312	277	304	283	292	272	262	246	235	198	-37	-15.7	16.7	62	
		トンネル	9	16	16	11	14	10	15	14	10	19	13	-6	-31.6	1.1	144	
		橋	10	18	14	15	17	15	14	11	13	10	15	5	50.0	1.3	150	
		小計	556	541	505	501	514	498	467	464	425	397	340	-57	-14.4	28.7	61	
	踏切	4	3	9	3	7	6	3	8	3	9	5	-4	-44.4	0.4	125		
	その他の場所	4	6	7	6	10	11	7	23	15	8	14	6	75.0	1.2	350		
小計	852	828	779	747	763	739	683	718	612	564	501	-63	-11.2	42.2	59			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	319	329	300	298	276	240	283	254	231	224	184	-40	-17.9	15.5	58
			信号機無	373	348	338	271	279	280	261	255	244	238	220	-18	-7.6	18.5	59
			小計	692	677	638	569	555	520	544	509	475	462	404	-58	-12.6	34.1	58
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	186	203	202	191	206	229	227	184	151	151	140	-11	-7.3	11.8	75		
	小計	878	880	840	760	761	749	771	693	626	613	544	-69	-11.3	45.9	62		
	単路	カーブ・屈折	300	258	260	217	241	230	219	219	204	171	166	-5	-2.9	14.0	55	
		一般単路	621	592	572	554	548	532	498	488	468	457	385	-72	-15.8	32.5	62	
		トンネル	11	19	17	12	16	11	18	15	11	21	14	-7	-33.3	1.2	127	
		橋	20	33	22	20	27	21	21	21	19	19	20	1	5.3	1.7	100	
		小計	952	902	871	803	832	794	756	743	702	668	585	-83	-12.4	49.3	61	
	踏切	15	12	20	13	26	12	8	23	19	28	22	-6	-21.4	1.9	147		
	その他の場所	10	12	20	15	29	20	30	43	28	26	35	9	34.6	3.0	350		
計	1,855	1,806	1,751	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	-149	-11.2	100.0	64			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和元年5月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位		
北海道	札幌	585	50	9.3	6	-4	-40.0	679	92	15.7	
	函館	50	-9	-15.3	1	0	0.0	60	-7	-10.4	
	旭川	60	-14	-18.9	1	-4	-80.0	70	-13	-15.7	
	釧路	38	-25	-39.7	2	-1	-33.3	42	-28	-40.0	
	北見	14	-11	-44.0	2	1	100.0	13	-13	-50.0	
計	747	-9	-1.2	12	-8	-40.0	2	864	31	3.7	
東北	青森	211	-31	-12.8	3	1	50.0	254	-44	-14.8	
	岩手	170	35	25.9	6	5	500.0	11	208	30	16.9
	宮城	476	-73	-13.3	2	-2	-50.0	33	594	-101	-14.5
	秋田	115	-23	-16.7	2	1	100.0	33	158	-4	-2.5
	山形	317	-40	-11.2	2	-3	-60.0	33	384	-34	-8.1
北	福島	328	-73	-18.2	3	-1	-25.0	26	394	-100	-20.2
計	1,617	-205	-11.3	18	1	5.9	***	1,992	-253	-11.3	
関東	東京	2,408	-357	-12.9	5	-4	-44.4	16	2,729	-426	-13.5
関東	茨城	635	-109	-14.7	7	1	16.7	8	826	-152	-15.5
	栃木	398	-20	-4.8	9	3	50.0	4	502	-12	-2.3
	群馬	907	-227	-20.0	3	-4	-57.1	26	1,143	-324	-22.1
	埼玉	1,620	-231	-12.5	6	-3	-33.3	11	1,973	-293	-12.9
	千葉	1,320	-111	-7.8	6	-9	-60.0	11	1,578	-187	-10.6
関東	神奈川	1,806	-317	-14.9	17	7	70.0	1	2,129	-368	-14.7
	新潟	313	19	6.5	6	-4	-40.0	11	362	23	6.8
	山梨	278	-50	-15.2	1	-8	-88.9	40	371	-48	-11.5
	長野	469	-149	-24.1	5	0	0.0	16	574	-175	-23.4
	静岡	1,997	-291	-12.7	3	-4	-57.1	26	2,564	-438	-14.6
計	9,743	-1,486	-13.2	63	-21	-25.0	***	12,022	-1,974	-14.1	
中部	富山	188	-42	-18.3	5	-3	-37.5	16	213	-50	-19.0
	石川	200	-19	-8.7	6	2	50.0	11	229	-28	-10.9
	福井	100	-14	-12.3	0	-1	-100.0	44	115	-17	-12.9
	岐阜	319	-119	-27.2	10	3	42.9	3	390	-183	-31.9
	愛知	2,405	-367	-13.2	8	-7	-46.7	7	2,912	-423	-12.7
中部	三重	349	-47	-11.9	7	4	133.3	8	454	-58	-11.3
計	3,561	-608	-14.6	36	-2	-5.3	***	4,313	-759	-15.0	
近畿	滋賀	324	2	0.6	9	6	200.0	4	440	0	0.0
	京都	397	-96	-19.5	3	1	50.0	26	459	-114	-19.9
	大阪	2,574	-351	-12.0	9	-1	-10.0	4	3,126	-362	-10.4
	兵庫	1,780	-238	-11.8	5	-6	-54.5	16	2,219	-238	-9.7
	奈良	268	-50	-15.7	3	2	200.0	26	344	-51	-12.9
畿	和歌山	139	-69	-33.2	2	1	100.0	33	170	-82	-32.5
計	5,482	-802	-12.8	31	3	10.7	***	6,758	-847	-11.1	
中国	鳥取	67	-8	-10.7	0	-1	-100.0	44	87	-6	-6.5
	島根	82	-7	-7.9	1	0	0.0	40	95	-18	-15.9
	岡山	395	-85	-17.7	2	-3	-60.0	33	447	-115	-20.5
	広島	495	-149	-23.1	2	-7	-77.8	33	629	-154	-19.7
	山口	257	-79	-23.5	1	0	0.0	40	321	-95	-22.8
計	1,296	-328	-20.2	6	-11	-64.7	***	1,579	-388	-19.7	
四国	徳島	202	-60	-22.9	4	2	100.0	22	251	-62	-19.8
	香川	393	-27	-6.4	0	-3	-100.0	44	506	2	0.4
	愛媛	237	-71	-23.1	5	3	150.0	16	267	-106	-28.4
	高知	129	-28	-17.8	1	1	-	40	144	-25	-14.8
計	961	-186	-16.2	10	3	42.9	***	1,168	-191	-14.1	
九州	福岡	2,119	-307	-12.7	7	-4	-36.4	8	2,756	-434	-13.6
	佐賀	423	-38	-8.2	0	-2	-100.0	44	571	-47	-7.6
	長崎	323	-90	-21.8	4	0	0.0	22	455	-97	-17.6
	熊本	346	-36	-9.4	3	0	0.0	26	442	-61	-12.1
	大分	240	-60	-20.0	4	0	0.0	22	301	-90	-23.0
	宮崎	546	-98	-15.2	4	4	-	22	620	-71	-10.3
	鹿児島	411	-129	-23.9	5	2	66.7	16	466	-175	-27.3
沖縄	316	-63	-16.6	2	-4	-66.7	33	366	-98	-21.1	
計	4,724	-821	-14.8	29	-4	-12.1	***	5,977	-1,073	-15.2	
合計	30,539	-4,802	-13.6	210	-43	-17.0	***	37,402	-5,880	-13.6	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	2,745	-94	-3.3	17	-7	-29.2		3,212	-63	-1.9
	函館	273	-55	-16.8	2	-1	-33.3		335	-33	-9.0
	旭川	379	-49	-11.4	11	-9	-21.4		451	-70	-13.4
	釧路	284	-29	-9.3	10	1	11.1		312	-39	-11.1
	北見	85	-53	-38.4	2	-4	-66.7		92	-67	-42.1
	計	3,766	-280	-6.9	42	-14	-25.0	9	4,402	-272	-5.8
東北	青森	1,142	9	0.8	15	-3	-16.7	32	1,380	-6	-0.4
	岩手	802	58	7.8	19	-9	-32.1	26	959	32	3.5
	宮城	2,463	-349	-12.4	25	3	13.6	21	3,039	-495	-14.0
	秋田	619	-120	-16.2	12	0	0.0	40	747	-130	-14.8
	山形	1,839	-343	-15.7	15	0	0.0	32	2,178	-506	-18.9
	福島	1,659	-324	-16.3	29	0	0.0	14	1,957	-439	-18.3
計	8,524	-1,069	-11.1	115	-9	-7.3	***	10,260	-1,544	-13.1	
東京都	計	13,131	-364	-2.7	46	-6	-11.5	6	14,970	-440	-2.9
関東	茨城	3,187	-542	-14.5	45	-6	-11.8	7	4,016	-704	-14.9
	栃木	1,960	91	4.9	38	2	5.6	12	2,414	141	6.2
	群馬	4,983	-286	-5.4	16	-6	-27.3	28	6,321	-378	-5.6
	埼玉	8,855	-939	-9.6	53	-27	-33.8	3	10,685	-1,159	-9.8
	千葉	6,927	22	0.3	60	-16	-21.1	1	8,376	35	0.4
	神奈川	9,531	-1,241	-11.5	58	3	5.5	2	11,100	-1,635	-12.8
	新潟	1,425	-73	-4.9	28	-10	-26.3	18	1,653	-106	-6.0
	山梨	1,265	-219	-14.8	10	-9	-47.4	41	1,600	-305	-16.0
	長野	2,570	-431	-14.4	24	3	14.3	22	3,118	-525	-14.4
	静岡	10,441	-1,040	-9.1	40	0	0.0	10	13,535	-1,369	-9.2
計	51,144	-4,658	-8.3	372	-66	-15.1	***	62,818	-6,005	-8.7	
中部	富山	921	-279	-23.3	16	-3	-15.8	28	1,044	-339	-24.5
	石川	1,010	-11	-1.1	13	-2	-13.3	38	1,182	-3	-0.3
	福井	492	-109	-18.1	15	0	0.0	32	568	-120	-17.4
	岐阜	1,655	-381	-18.7	37	2	5.7	13	2,113	-588	-21.8
	愛知	12,916	-1,542	-10.7	51	-27	-34.6	4	15,549	-1,777	-10.3
	三重	1,601	-428	-21.1	26	-5	-16.1	20	2,082	-601	-22.4
計	18,595	-2,750	-12.9	158	-35	-18.1	***	22,538	-3,428	-13.2	
近畿	滋賀	1,582	-139	-8.1	29	13	81.3	14	2,045	-149	-6.8
	京都	2,222	-282	-11.3	23	11	91.7	23	2,617	-321	-10.9
	大阪	12,728	-1,114	-8.0	51	-6	-10.5	4	15,156	-1,220	-7.4
	兵庫	9,373	-677	-6.7	45	-14	-23.7	7	11,295	-923	-7.6
	奈良	1,420	-255	-15.2	15	3	25.0	32	1,755	-325	-15.6
	和歌山	730	-220	-23.2	10	-2	-16.7	41	874	-301	-25.6
計	28,055	-2,687	-8.7	173	5	3.0	***	33,742	-3,239	-8.8	
中国	鳥取	317	-52	-14.1	9	1	12.5	46	383	-56	-12.8
	島根	357	-76	-17.6	10	1	11.1	41	421	-111	-20.9
	岡山	2,012	-469	-18.9	29	4	16.0	14	2,287	-652	-22.2
	広島	2,613	-395	-13.1	29	-17	-37.0	14	3,218	-495	-13.3
	山口	1,357	-315	-18.8	16	-1	-5.9	28	1,678	-367	-17.9
計	6,656	-1,307	-16.4	93	-12	-11.4	***	7,987	-1,681	-17.4	
四国	徳島	1,005	-109	-9.8	21	12	133.3	24	1,203	-143	-10.6
	香川	1,899	-238	-11.1	13	-5	-27.8	38	2,345	-210	-8.2
	愛媛	1,202	-331	-21.6	15	-4	-21.1	32	1,353	-454	-25.1
	高知	647	-21	-3.1	10	0	0.0	41	711	-15	-2.1
計	4,753	-699	-12.8	59	3	5.4	***	5,612	-822	-12.8	
九州	福岡	10,979	-1,646	-13.0	39	-17	-30.4	11	14,099	-2,358	-14.3
	佐賀	2,104	-395	-15.8	10	-2	-16.7	41	2,795	-479	-14.6
	長崎	1,665	-280	-14.4	14	0	0.0	37	2,159	-361	-14.3
	熊本	1,685	-249	-12.9	28	7	33.3	18	2,120	-339	-13.8
	大分	1,203	-184	-13.3	19	8	72.7	26	1,488	-304	-17.0
	宮崎	2,588	-437	-14.4	16	-3	-15.8	28	2,890	-384	-11.7
	鹿児島	1,961	-537	-21.5	21	-3	-12.5	24	2,246	-703	-23.8
	沖縄	1,484	-264	-15.1	7	-12	-63.2	47	1,720	-323	-15.8
	計	23,669	-3,992	-14.4	154	-22	-12.5	***	29,517	-5,251	-15.1
合計	158,293	-17,806	-10.1	1,212	-156	-11.4	***	191,846	-22,682	-10.6	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和元年5月末

区分 都道府県別	令和元年5月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位	
北海道	42	26	61.9	22	
東 北	青森	15	9	60.0	25
	岩手	19	13	68.4	11
	宮城	25	10	40.0	44
	秋田	12	8	66.7	12
	山形	15	10	66.7	12
福島	29	19	65.5	14	
東京	46	17	37.0	46	
関 東	茨城	45	28	62.2	19
	栃木	38	24	63.2	18
	群馬	16	7	43.8	40
	埼玉	53	31	58.5	26
	千葉	60	37	61.7	23
	神奈川	58	27	46.6	34
	新潟	28	18	64.3	17
	山梨	10	4	40.0	44
	長野	24	17	70.8	8
	静岡	40	18	45.0	38
中 部	富山	16	12	75.0	4
	石川	13	12	92.3	1
	福井	15	8	53.3	29
	岐阜	37	23	62.2	20
	愛知	51	33	64.7	15
三重	26	12	46.2	35	
近 畿	滋賀	29	13	44.8	39
	京都	23	11	47.8	33
	大阪	51	33	64.7	15
	兵庫	45	19	42.2	42
	奈良	15	8	53.3	29
和歌山	10	7	70.0	9	
中 国	鳥取	9	5	55.6	28
	島根	10	8	80.0	2
	岡山	29	12	41.4	43
	広島	29	18	62.1	21
	山口	16	12	75.0	4
四 国	徳島	21	15	71.4	7
	香川	13	6	46.2	35
	愛媛	15	12	80.0	2
	高知	10	7	70.0	9
九 州	福岡	39	18	46.2	35
	佐賀	10	5	50.0	32
	長崎	14	6	42.9	41
	熊本	28	17	60.7	24
	大分	19	11	57.9	27
	宮崎	16	12	75.0	4
	鹿児島	21	11	52.4	31
	沖縄	7	1	14.3	47
	合計	1,212	690	56.9	-

全人口 (千人)	令和元年5月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(平成29年10月1日現在)による。