

2024年



# E1 東名集中工事 愛知県

## 小牧IC ◀上下線▶ 岡崎IC

昼夜連続  
車線規制

夜間通行止

夜間IC閉鎖

9/24<sup>火</sup> 22時 → 10/19<sup>土</sup> 5時

土・日も規制をおこないます。

E1A 新東名・伊勢湾岸道、  
C3 東海環状道、C2 名二環、  
名古屋高速などへの  
迂回をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ

NEXCO中日本 お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料)

 0120-922-229

●上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333(通話料有料)  
●交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞情報をはじめ、  
詳しくは東名集中工事  
専用WEBサイトを  
ご覧ください。

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整

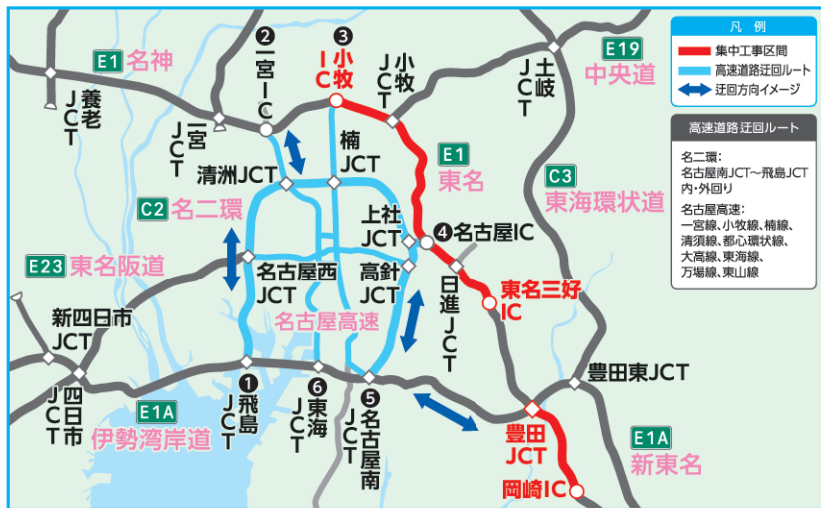


**E1** 東名集中工事期間中、工事区間を避けるため、**C2** 名二環や名古屋高速、一般道へ迂回された場合は**ETC車を対象**に料金調整をおこないます。

**対象期間** 2024年9月28日(土)0時から10月12日(土)6時まで ※左記対象期間に関わらず、昼夜連続・車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

**[A] 名二環や名古屋高速へ迂回される場合**

対象期間内に下図に記載の高速道路迂回ルートを経由し、「経路地点の組み合わせ①」に該当する経路を連続して迂回走行された場合、迂回せずに東名・名神をご利用いただいた場合の通行料金と同額になるように通行料金を調整します。



**■経路地点の組み合わせ①**

上り線工事実施時	
経路始点	経路終点
②一宮IC ③小牧IC	④飛島JCT ④名古屋IC ⑤名古屋南JCT ⑥東海JCT
下り線工事実施時	
経路始点	経路終点
①飛島JCT ④名古屋IC ⑥東海JCT	②一宮IC ③小牧IC
⑤名古屋南JCT	②一宮IC ③小牧IC ④名古屋IC

**[B] 名古屋IC、春日井IC、小牧IC、一宮ICのいずれかのICを出発ICまたは目的ICとする走行の場合**

通常時に出発ICまたは目的ICとして名古屋IC、春日井IC、小牧IC、一宮ICのいずれかのICから東名・名神をご利用されているお客さまが、対象期間内に右図に記載の高速道路迂回ルートを行きたく際には、当該4ICからは直接、迂回ルートをご利用できないため、代わりに下表に記載の読替え先IC(出入口)をご利用ください。この場合、高速道路迂回ルートを経由し「経路地点の組み合わせ②」に記載の組み合わせと合致する経路を連続して迂回走行されると、当該4IC(読替え元IC)を利用し迂回せずに東名・名神を経由した場合の通行料金と同額になるように通行料金を調整いたします。



エリア名	読替え元IC	読替え先IC(出入口)
名古屋エリア	名古屋	本郷
春日井エリア	春日井	勝川
一宮エリア	一宮	一宮東・一宮南・西春
小牧エリア	小牧	小牧北・小牧南

**■経路地点の組み合わせ②**

上り線工事実施時		下り線工事実施時	
出発エリア	経路地点	出発エリア	経路地点
一宮エリア(一宮東・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南)	①飛島JCT ④名古屋IC ⑤名古屋南JCT ⑥東海JCT	名古屋エリア(本郷) 春日井エリア(勝川)	②一宮IC ③小牧IC
経路地点	到着エリア	経路地点	到着エリア
②一宮IC ③小牧IC	名古屋エリア(本郷) 春日井エリア(勝川)	①飛島JCT	一宮エリア(一宮東・一宮南・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南)
		④名古屋IC ⑥東海JCT	一宮エリア(一宮東・一宮南・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南) 春日井エリア(勝川)
		⑤名古屋南JCT	一宮エリア(一宮東・一宮南・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南) 名古屋エリア(本郷) 春日井エリア(勝川)

ただし、各エリアから到着した場合の「到着IC」および各エリアへ向かう場合の「出発IC」は、当社が管理する愛知県・岐阜県・静岡県内のICに限定しています。具体的なICの範囲は以下の通りです。

路線名	対象ICの範囲
東名	春日井IC～足柄スマートIC
新東名	岡崎東IC～新御殿場IC
中央道	小牧東IC～中津川IC
東海北陸道	一宮福沢北IC～白川郷IC
名神	小牧IC～関ヶ原IC
東海環状道	豊田松平IC～養老IC
伊勢湾岸道	豊田東IC～湾岸弥富IC

**E1 東名**  
集中工事 愛知県

**小牧IC⇄上下線⇄岡崎IC**

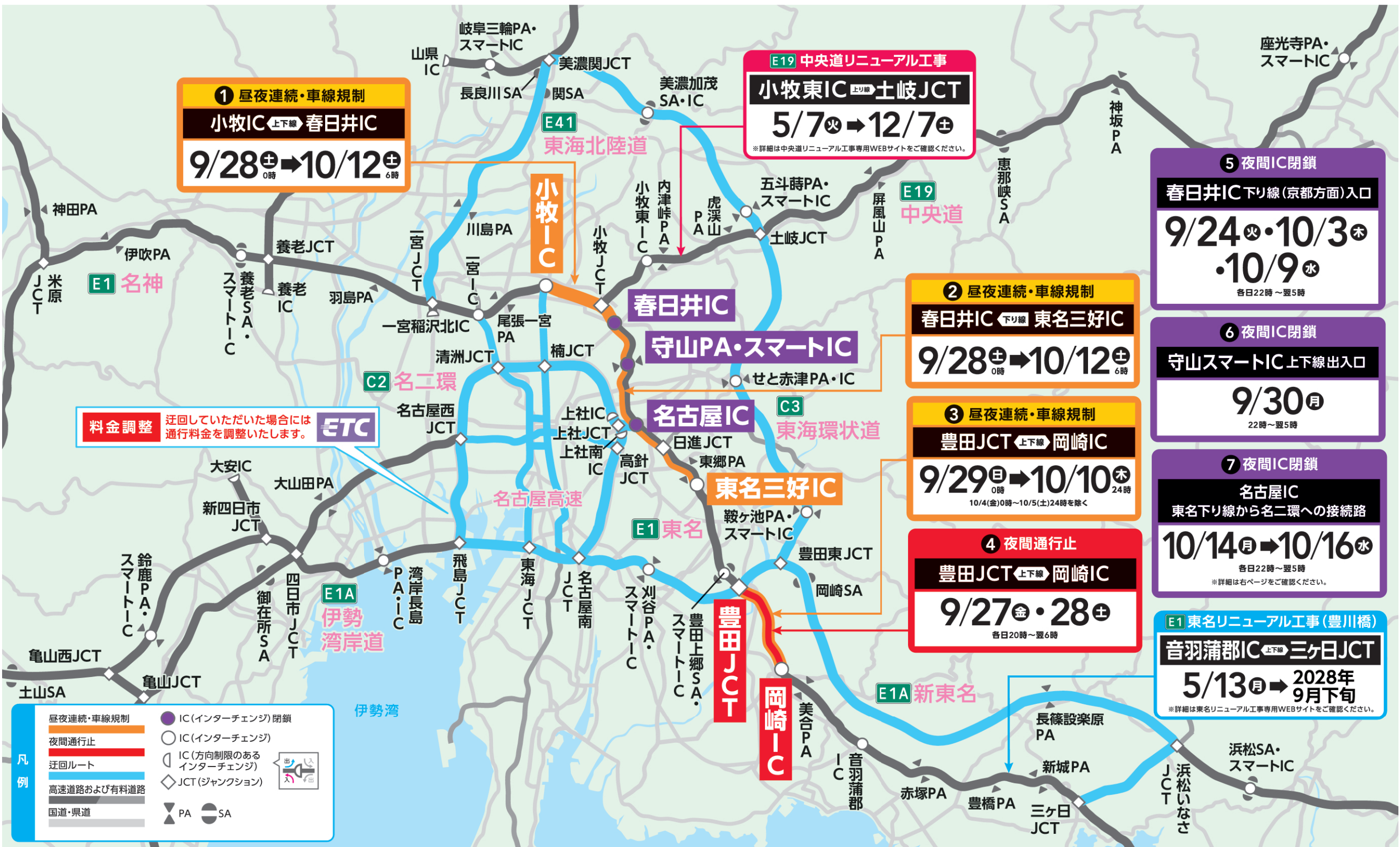
昼夜連続・車線規制

夜間通行止

夜間IC閉鎖

**9/24<sup>火</sup> → 10/19<sup>土</sup>**  
22時 → 5時

土・日も規制をおこないます。









# 渋滞予測と迂回ルート



工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、東名集中工事専用WEBサイトでリアルタイムにご確認いただけます。  
(開設は9月下旬ごろとなります。)



■ 渋滞予測カレンダー 予測最大渋滞長 ■ 0~5km未滿 ■ 5~10km未滿 ■ 10~15km未滿 ■ 15km以上

番号	渋滞予測箇所	渋滞発生時間	9月							10月																		
			24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
1	E1 東名 下り線(京都方面) 豊田 JCT 付近を先頭	平日:6時~22時 日曜日:6時~22時																										
2	E1 東名 下り線(京都方面) 名古屋 IC 付近を先頭	平日:6時~22時 土・日曜日:6時~22時																										
3	E1 東名 下り線(京都方面) 小牧 JCT 付近を先頭	平日:6時~22時 土・日曜日:6時~22時																										
4	E1 東名 上り線(東京方面) 岡崎 IC 付近を先頭	平日:6時~22時 日曜日:6時~22時																										
5	E1 東名 上り線(東京方面) 春日井 IC 付近を先頭	平日:5時~21時 土曜日:5時~21時 日曜日:7時~22時																										
6	E1A 伊勢湾岸道 上り線(東京方面) 豊田 JCT 付近を先頭	平日:6時~12時,16時~20時 日曜日:6時~12時,16時~20時																										
7	E19 中央道 下り線(小牧JCT方面) 小牧 JCT を先頭	平日:14時~20時 土・日曜日:14時~21時																										
8	名古屋高速 小牧線(北行き) 小牧北出口、小牧南出口付近を先頭	平日:6時~14時,16時~19時 土曜日:6時~12時																										

## 迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例

E1 名神・東名 一宮IC→名古屋IC



E1 東名 三ヶ日JCT→豊田JCT



※工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速20kmで走行した場合の所要時間。※迂回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。

**[C] 小牧ICまたは一宮IC ↔ 春日井ICまたは名古屋IC間を走行する場合**

通常時に小牧ICまたは一宮ICから春日井ICまたは名古屋ICのIC間をご利用されているお客さま、およびその逆方向をご利用されるお客さまが、対象期間内に下図に記載の高速道路迂回ルートを走行いただく際には、名古屋IC、春日井IC、小牧IC、一宮ICからは直接迂回ルートをご利用できないため、代わりに「IC間(出入口)の読替えおよび流出・流入ICの組み合わせ表」に記載の読替え先IC間(出入口)をご利用ください。この場合、読替え元IC間を利用し迂回せずに東名・名神を経由した場合の通行料金と同額になるように通行料金を調整いたします。



■ IC間(出入口)の読替えおよび流出・流入ICの組み合わせ表

上り線工事実施時			
読替え元IC間		読替え先IC間	
流入IC	流出IC	流入IC	流出IC
一宮	名古屋	一宮東 西春	本郷
一宮	春日井	一宮東 西春	勝川
小牧	名古屋	小牧北 小牧南	本郷
小牧	春日井	小牧北 小牧南	勝川

下り線工事実施時			
読替え元IC間		読替え先IC間	
流入IC	流出IC	流入IC	流出IC
名古屋	一宮	本郷	一宮東 一宮南 西春
名古屋	小牧	本郷	小牧北 小牧南 一宮東 一宮南 西春
春日井	一宮	勝川	小牧北 小牧南
春日井	小牧	勝川	小牧北 小牧南

**注意事項** ※迂回された場合の通行料金が工事区間を走行された場合の通行料金を上回る場合のみ調整をおこないます。※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。※平日朝夕割引については、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。※夜間IC閉鎖に伴う料金調整はおこないません。※料金調整の減額は当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます。(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。)

**[D] 一般道へ迂回される場合**

対象期間内に、高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して、下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれた場合は、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。

道路名	交通規制区間	乗継IC		道路名	交通規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC			流出IC	再流入IC
E1 東名	小牧IC ↓ 春日井IC (上り線)	E1 名神 一宮IC・小牧IC E19 中央道 小牧東IC・多治見IC	E1 東名 春日井IC・守山スマートIC・ 名古屋IC・東名三好IC 名古屋瀬戸道路 長久手IC	E1 東名	東名三好IC ↓ 小牧IC (下り線)	E1 東名 豊田上郷スマートIC・ 豊田IC・東名三好IC・ 名古屋IC・ 守山スマートIC・ 春日井IC 名古屋瀬戸道路 長久手IC	E1 名神 小牧IC・一宮IC E19 中央道 小牧東IC・多治見IC
	豊田JCT ↓ 岡崎IC (上り線)	E1 名神 一宮IC・小牧IC	E19 中央道 小牧東IC・多治見IC			E1 東名 岡崎IC・音羽蒲郡IC E1A 伊勢湾岸道 豊明IC・刈谷スマートIC・ 豊田南IC・豊田東IC C3 東海環状道 豊田松平IC	E1 名神 小牧IC・一宮IC
	E1 東名 東名三好IC・豊田IC・ 豊田上郷スマートIC	E1 東名 音羽蒲郡IC E1A 伊勢湾岸道 豊明IC・刈谷スマートIC・ 豊田南IC・豊田東IC C3 東海環状道 豊田松平IC	E1 東名 音羽蒲郡IC			E1 東名 音羽蒲郡IC・岡崎IC	E1 東名 豊田上郷スマートIC・ 豊田IC E1A 伊勢湾岸道 豊明IC・刈谷スマートIC・ 豊田南IC・豊田東IC C3 東海環状道 豊田松平IC
		E1A 新東名 岡崎東IC	E1 東名 音羽蒲郡IC		岡崎IC ↓ 豊田JCT (下り線)	E1 東名 音羽蒲郡IC	E1A 新東名 岡崎東IC

**注意事項** ※流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。※迂回された場合の通行料金が工事区間を走行された場合の通行料金を上回る場合のみ調整をおこないます。※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。※平日朝夕割引については、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。※夜間IC閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

**夜間通行止めに伴う乗継調整について**

夜間通行止め時は、通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう通行料金の調整をおこないます。乗継ICやご利用方法など、夜間通行止めに伴う乗継調整の詳細は、東名集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。  
○インターから●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。  
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



## 工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

### ■ 渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



点灯

### ■ ながら運転は「しない・させない・許さない」

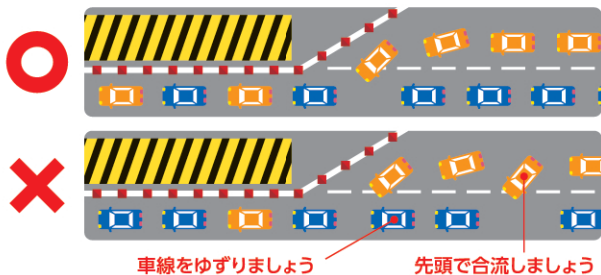
工事規制箇所へ接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。



## 高速走行の気をつけポイント

### ■ 渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。

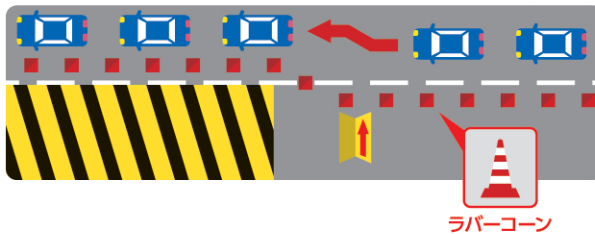


車線をゆずりましょう

先頭で合流しましょう

### ■ はみ出し規制

舗装補修工事では白線(中央破線)付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



ラバーコーン

## お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など

工事情報はコチラ!

東名集中工事

検索

<https://chukyo.c-nexco.co.jp/ts1-2024/>



■スマートフォンからでもご利用いただけます。  
■集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。



## 道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本  
お客さまセンター

0120-922-229

上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

公式SNS

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を発信  
NEXCO中日本 名古屋支社公式 X(旧Twitter)  
@c\_nexco\_nagoya



道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011